一、特点及使用范围

DL-8型多路换向阀采用铸造流道结构，具有功能齐全、集成度高、使用方便，体积小、结构紧凑等特点。该多路阀由溢流阀、液控单向阀及支腿换向阀组成，具有使液压系统的油外引和向油缸供油的功能，主要用于工程机械液压系统的控制、执行、停止和方向等。

二、型号说明一（下车支腿专用）

DL -□□

- 结构特点代号：A、B、C …G
- 通径：mm
- 多路换向阀

三、技术参数

公称压力（MPa）	额定流量（L/min）				压力调节范围（MPa）
	P→V	P→C	P→A	P→B	
21	80	50	50	50	3-25

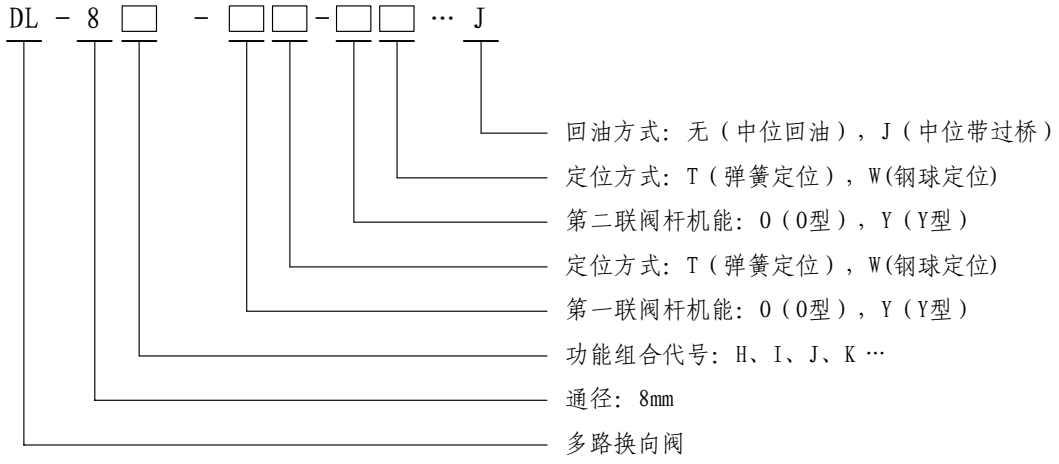
四、功能组合（一）

型号	阀的功能组合					用途
	进油阀	选择阀	液控单向阀	前支腿换向阀	支腿阀数量	
DL-8A	▲	▲	▲	▲	4	适用于支腿油缸带单向液压锁的H、X型支腿汽车吊
DL-8B	▲	▲		▲	4	适用于支腿油缸带单向液压锁的H、X型支腿汽车吊
DL-8C	▲	▲	▲		4	适用于支腿油缸带单向液压锁的H、X型支腿汽车吊
DL-8D	▲	▲			4	适用于支腿油缸带单向液压锁的H、X型支腿汽车吊
DL-8G	▲	▲	▲	▲	4	适用于高控作业车液压系统的下车阀

注：表中“▲”表示该系列阀组中有此项

地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路　电话：0514-86552222　传真：0514-86292288

五、型号说明二（通用型）



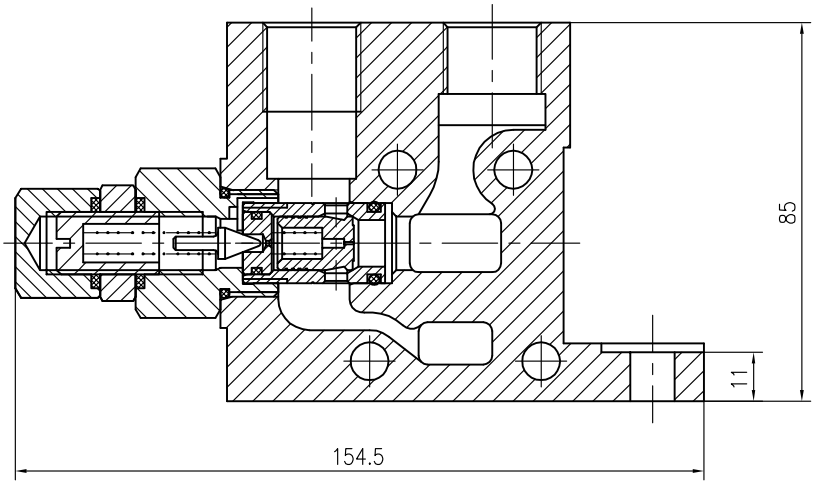
六、功能组合（二）

型 号	阀 的 功 能 组 合						
	溢流阀	二 位 选择阀	无单向阀的换向阀	有单向阀的换向阀	中位带 过 桥	中间带 溢流阀	中间带 过渡块
DL-8H-□□	▲	▲	▲	（▲）			
DL-8I-□□	▲						
DL-8J-□□	▲		▲	▲			
DL-8K-□□	▲		▲	（▲）	▲		
DL-8L-□□	▲		▲	（▲）		▲	
DL-8M-□□	▲		▲	（▲）			▲
DL-8N-□□			▲	（▲）			

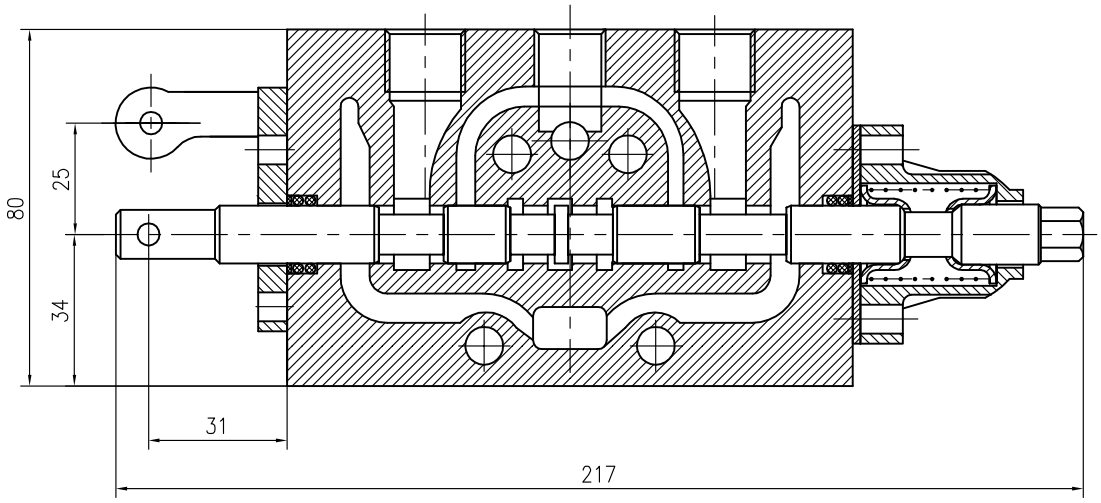
注：表中“▲”表示该系列阀组中有此项，“（▲）”是可选项，根据用户要求选择。

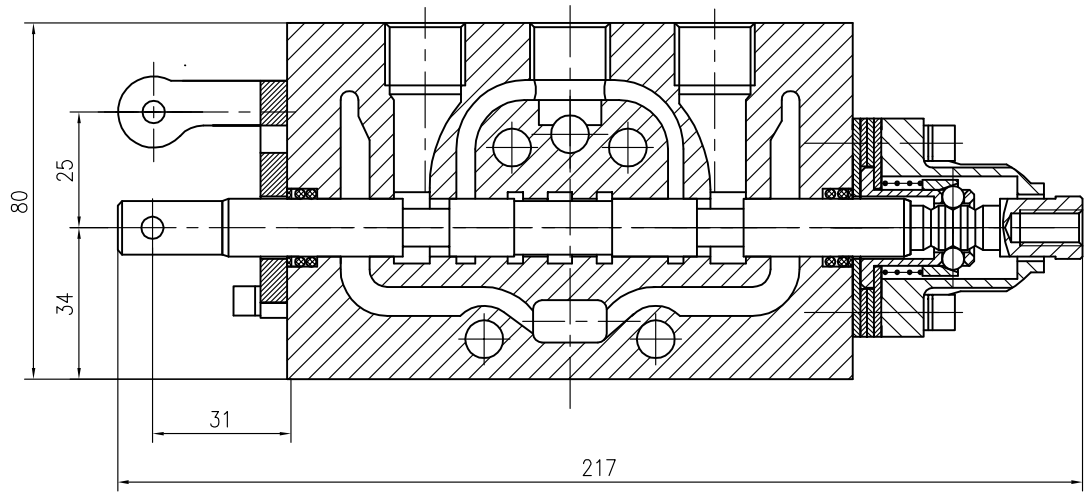
七、主要部件内部结构

1、进油体主要由进油阀体和溢流阀组成

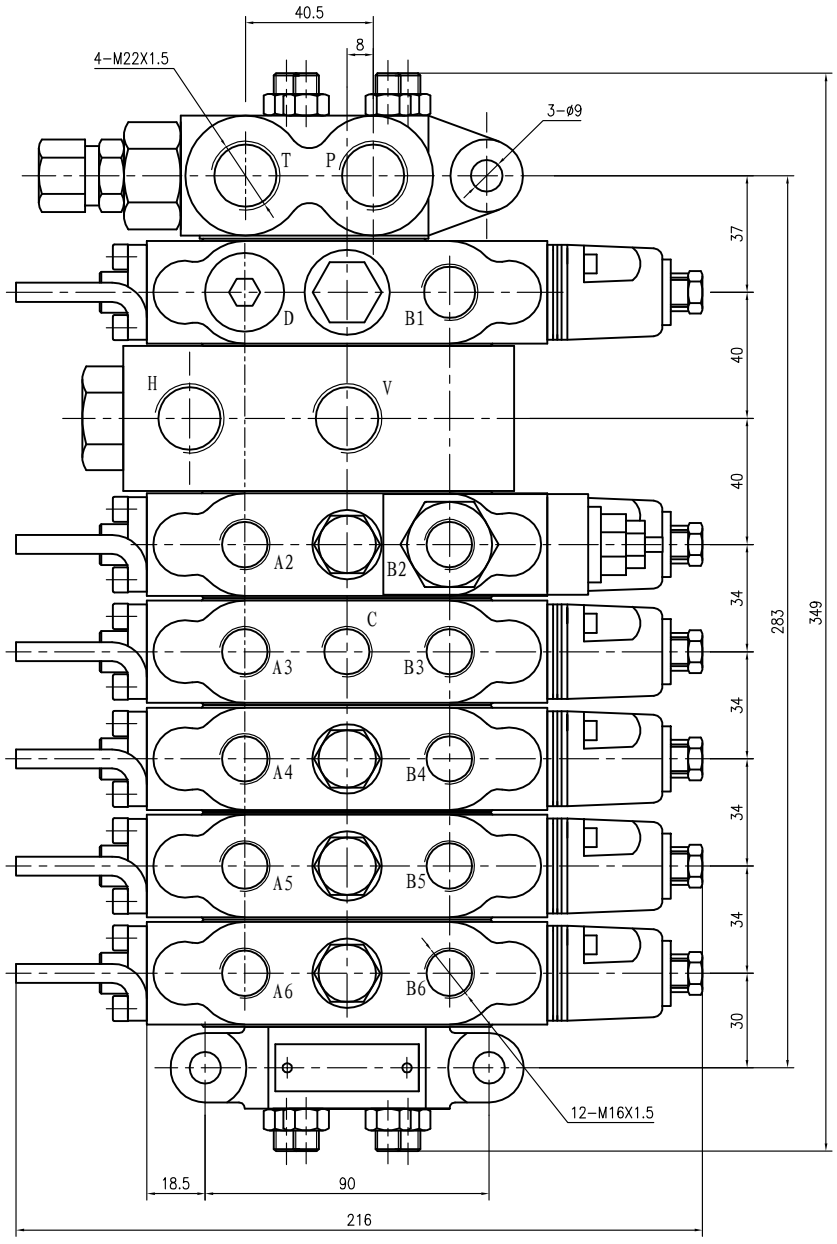


2、换向体主要由换向阀体（串联和并联）、阀杆（O型和Y型）、弹簧、定位轴、密封件等组成按定位方式可分为弹簧定位和钢球定位。

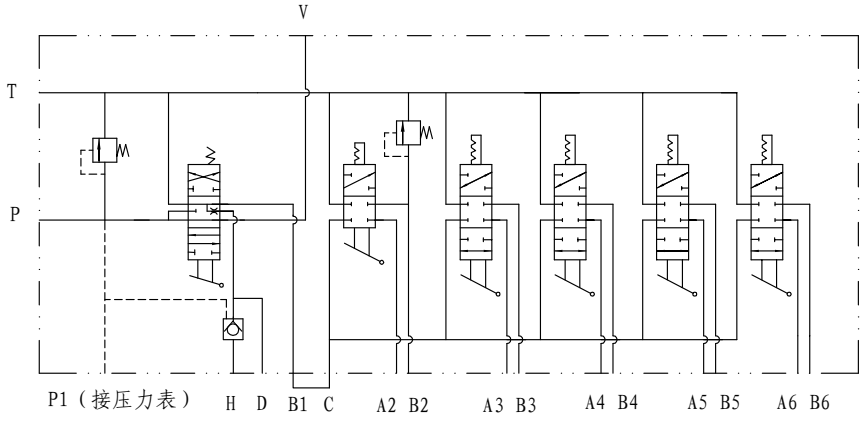




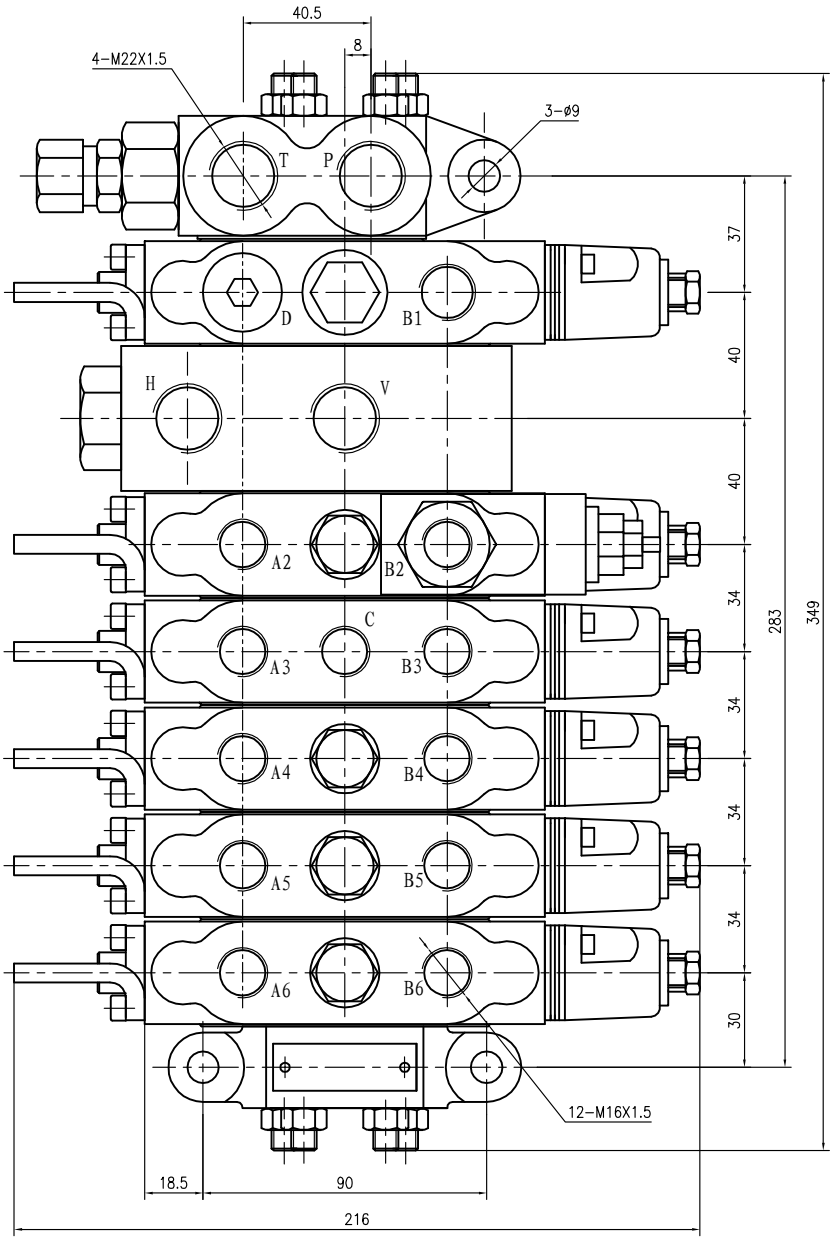
地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路　电话：0514-86552222　传真：0514-86292288


40.5
8
4-M22X1.5
3-ø9
T
P
D
B1
H
V
A2
B2
C
A3
B3
A4
B4
A5
B5
A6
B6
37
40
40
34
34
34
34
30
283
349
12-M16X1.5
18.5
90
216

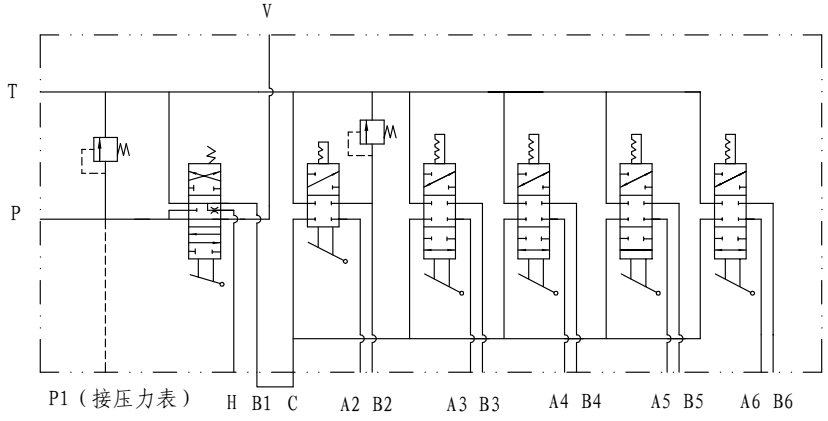
液 压 原 理 图


V
T
P
P1（接压力表）
H D B1 C
A2 B2
A3 B3
A4 B4
A5 B5
A6 B6

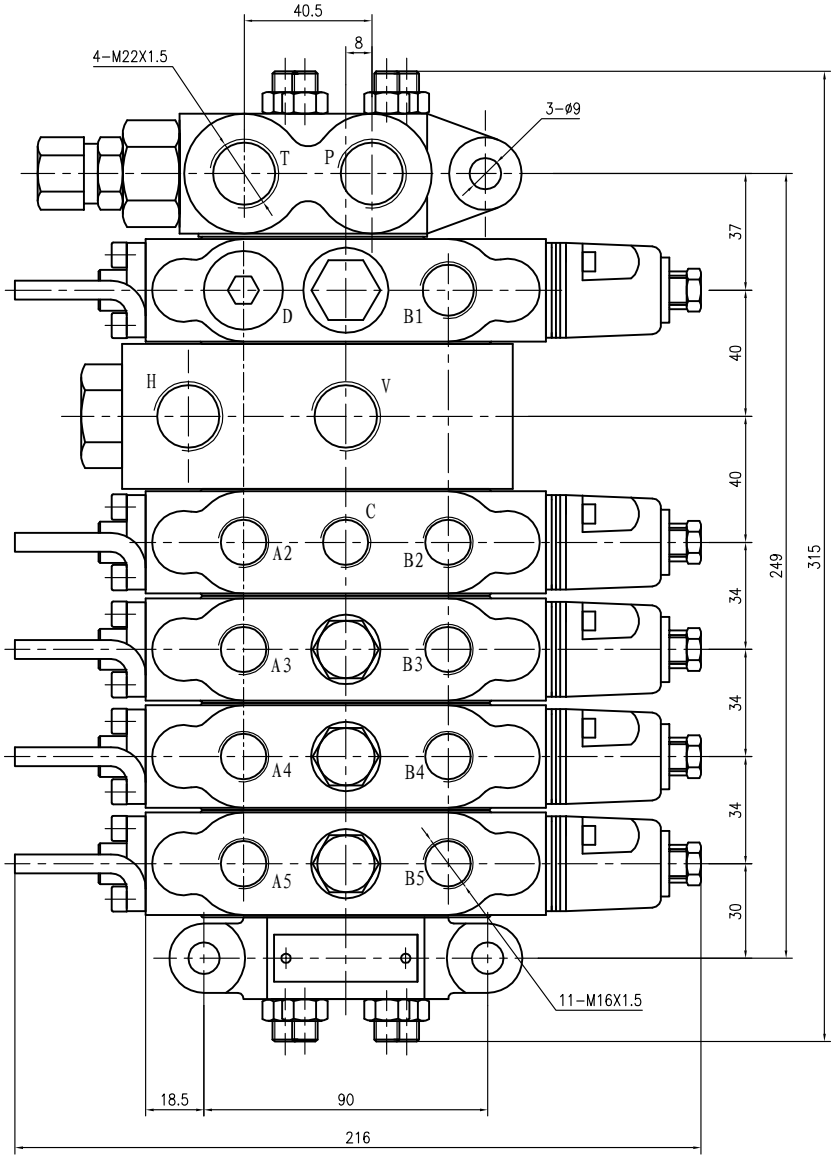
DL-8B



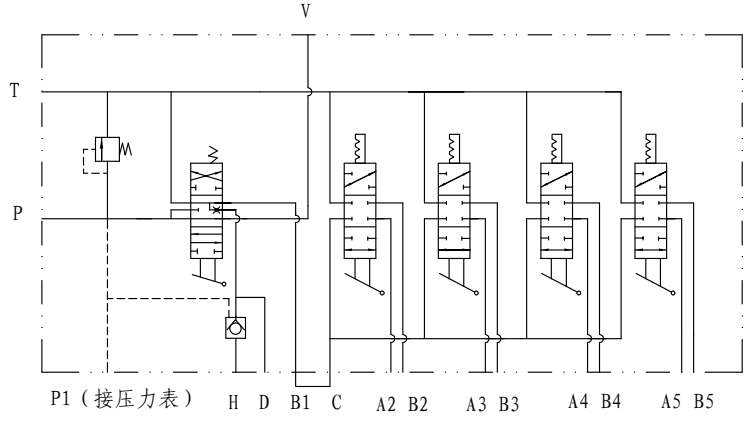
液 压 原 理 图



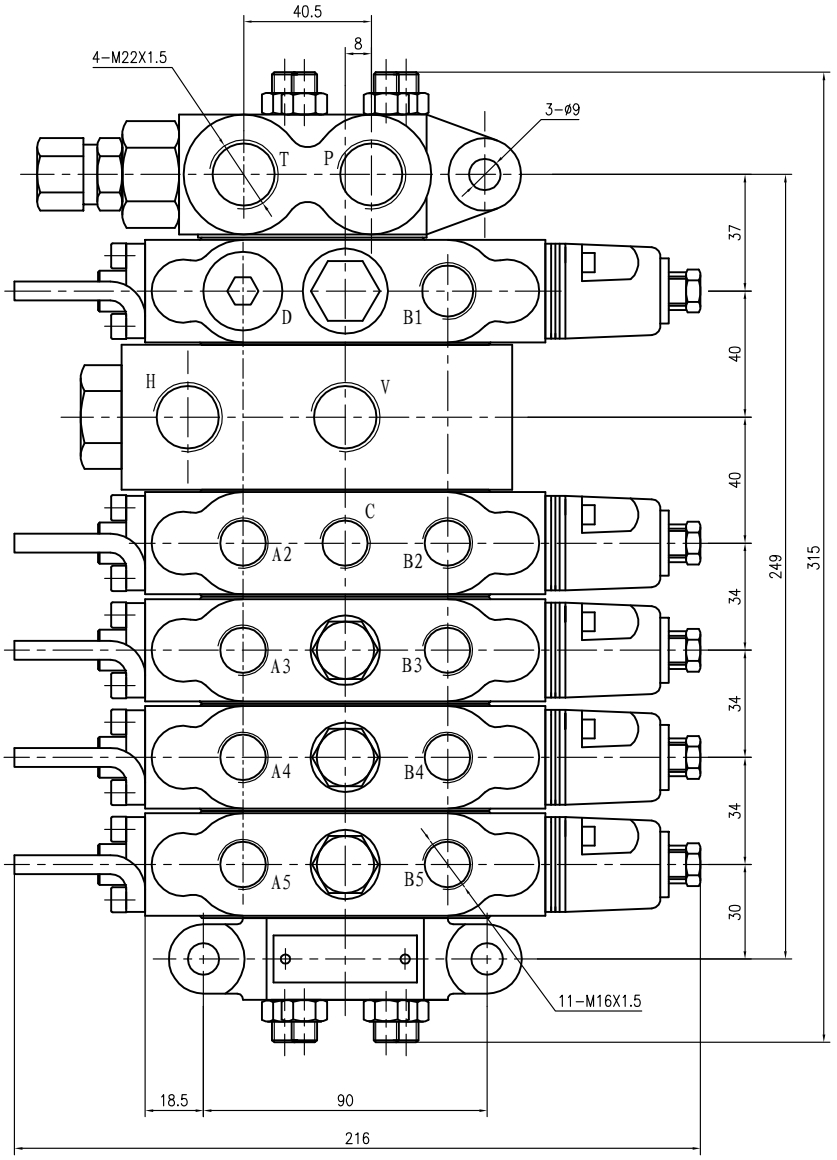
地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路 电话：0514-86552222 传真：0514-86292288


40.5
8
4-M22X1.5
3-ø9
T
P
D
B1
H
V
C
A2
B2
A3
B3
A4
B4
A5
B5
11-M16X1.5
37
40
40
34
34
34
30
249
315
18.5
90
216

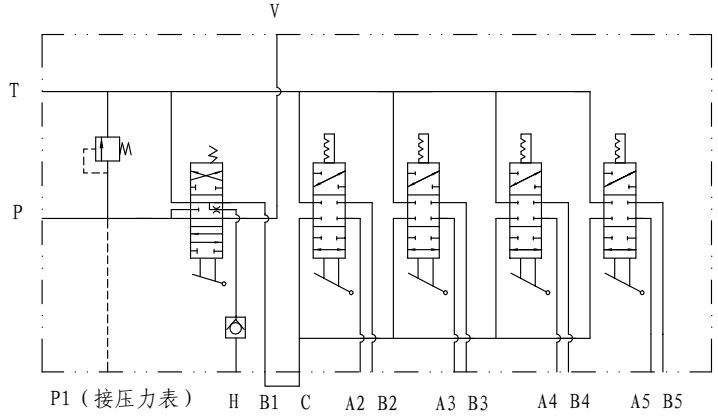
液 压 原 理 图


V
T
P
P1（接压力表）
H D B1 C
A2 B2
A3 B3
A4 B4
A5 B5

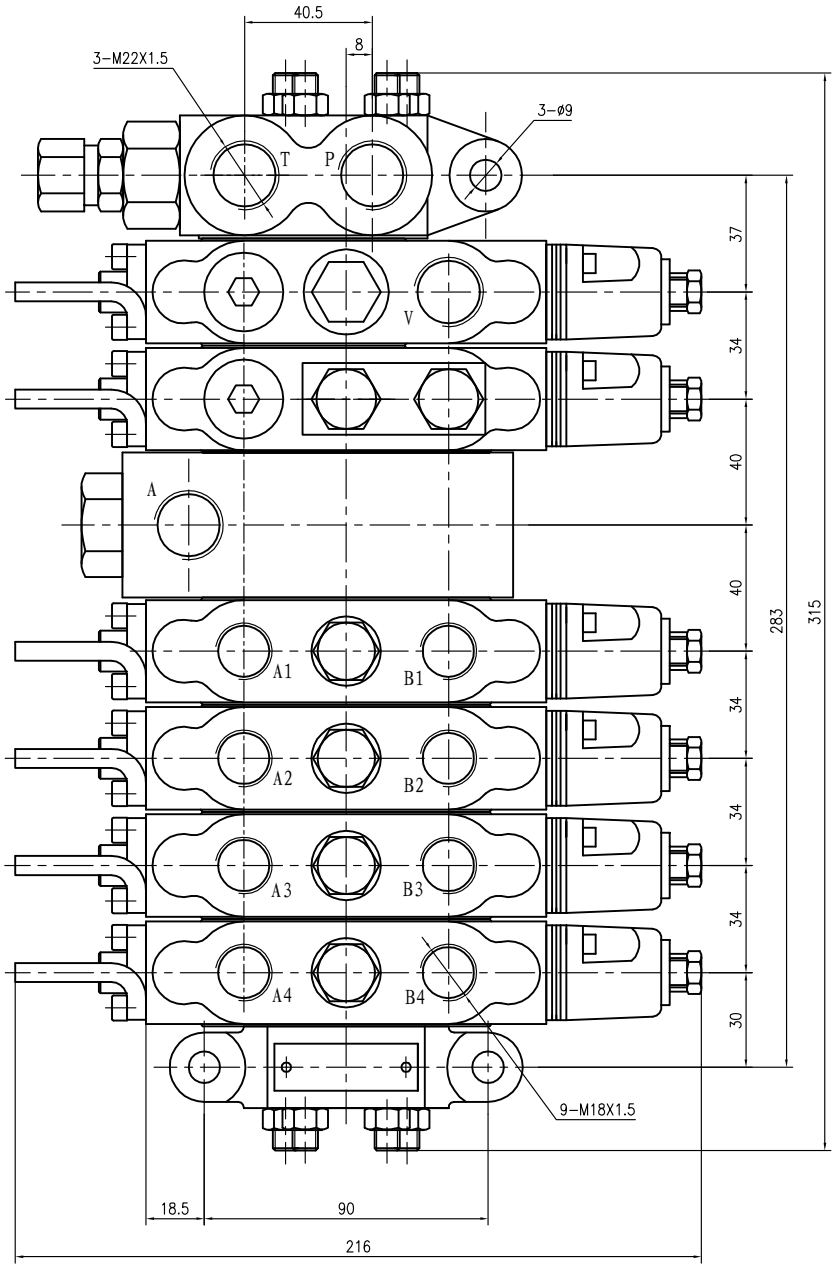
DL-8D



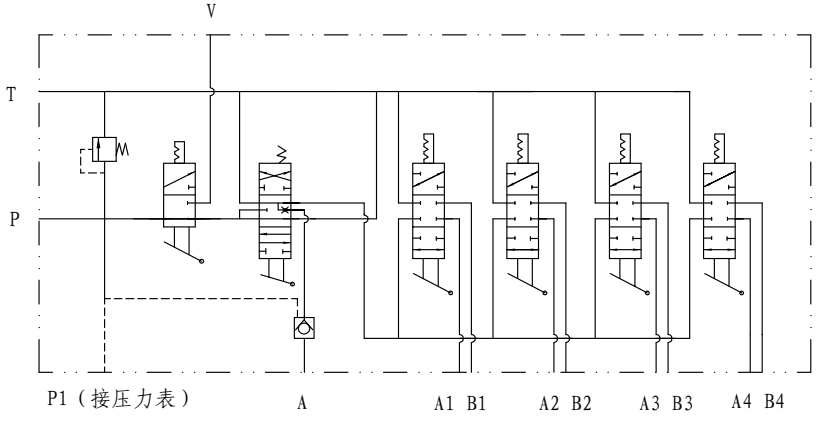
液 压 原 理 图



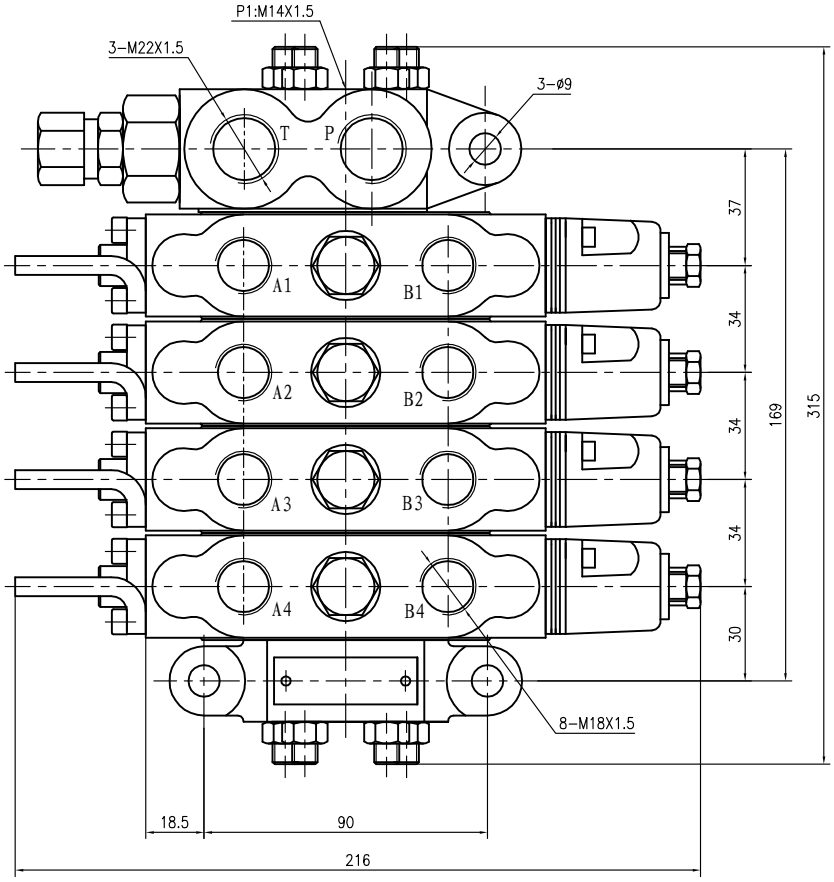
地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路 电话：0514-86552222 传真：0514-86292288


40.5
8
3-M22X1.5
3-ø9
T
P
V
A
A1
B1
A2
B2
A3
B3
A4
B4
37
34
40
40
34
34
34
30
283
315
9-M18X1.5
18.5
90
216

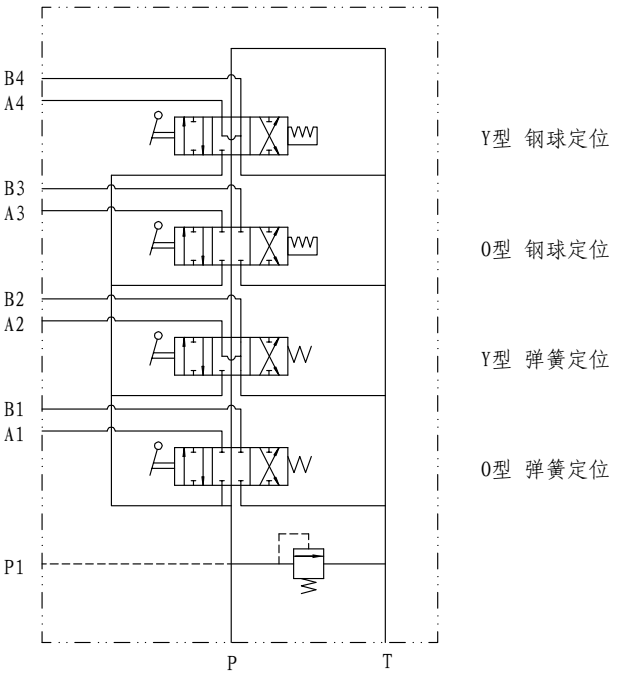
液 压 原 理 图


V
T
P
P1（接压力表）
A
A1 B1
A2 B2
A3 B3
A4 B4

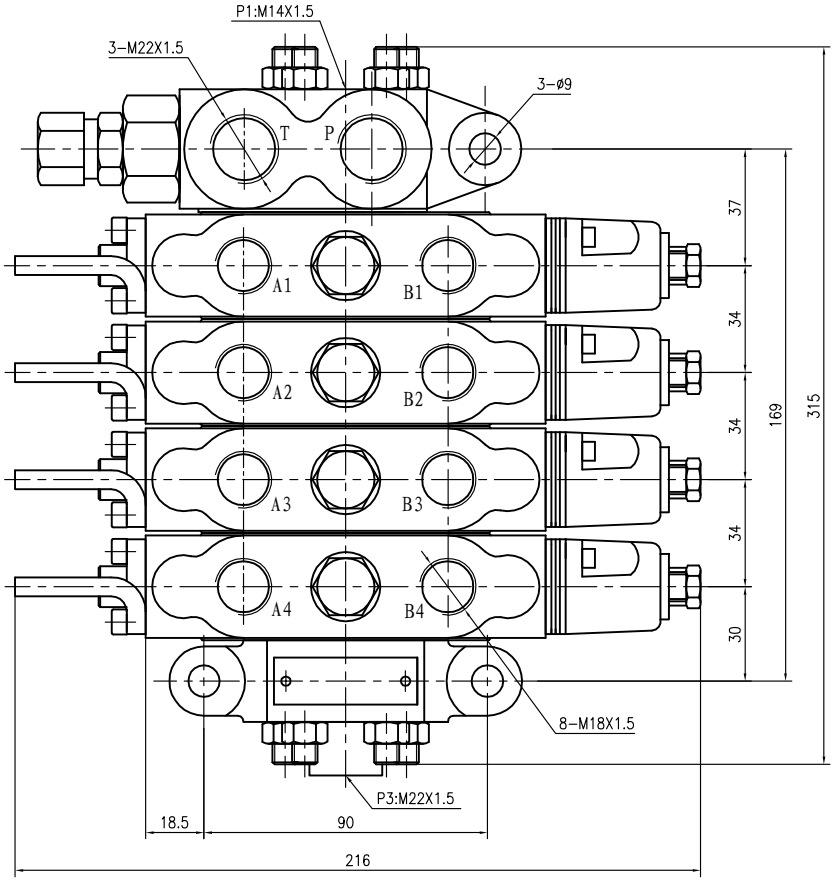
DL-8I-OTYTOWYW



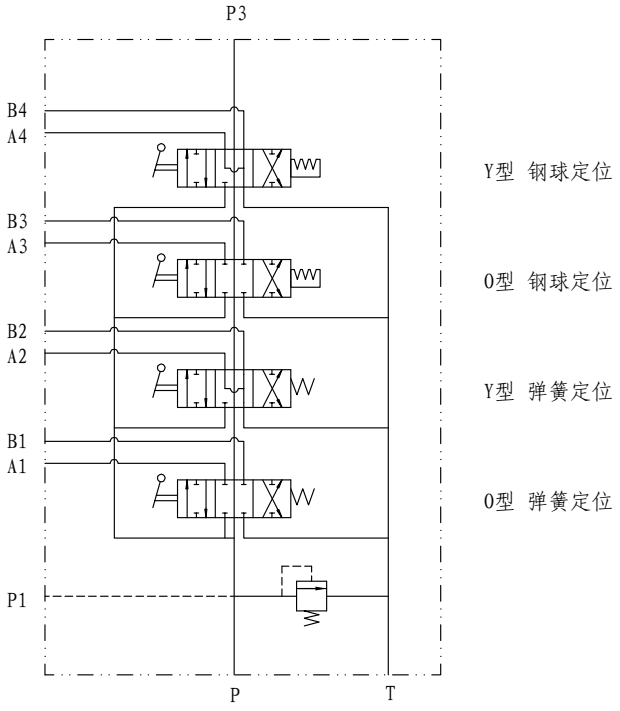
液 压 原 理 图



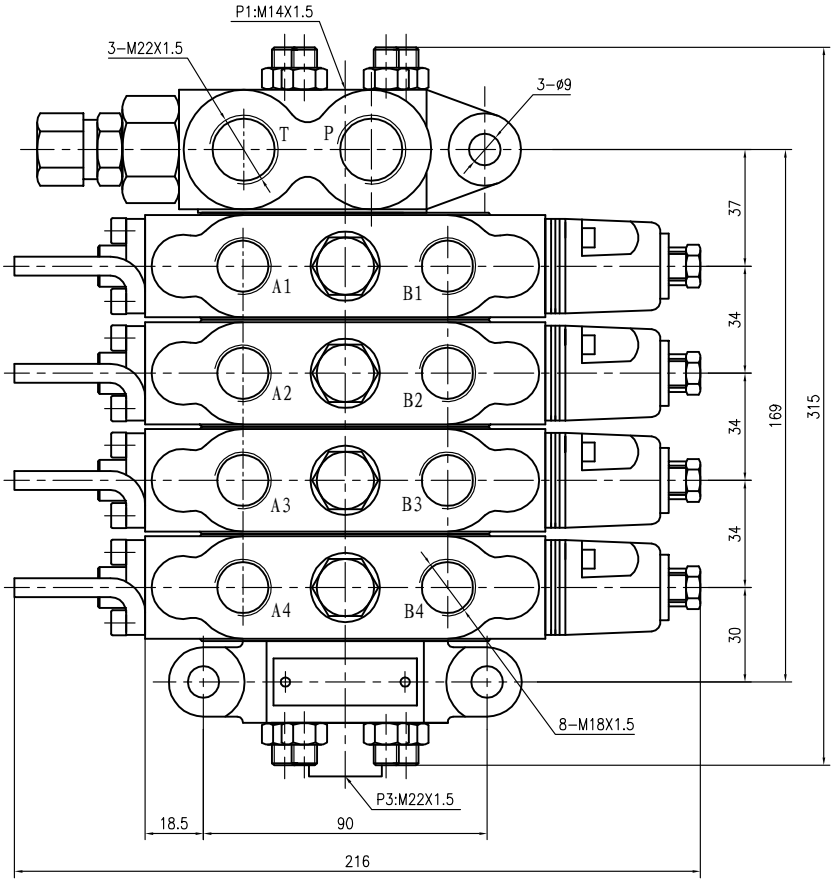
DL-8K-0TYT0WYW



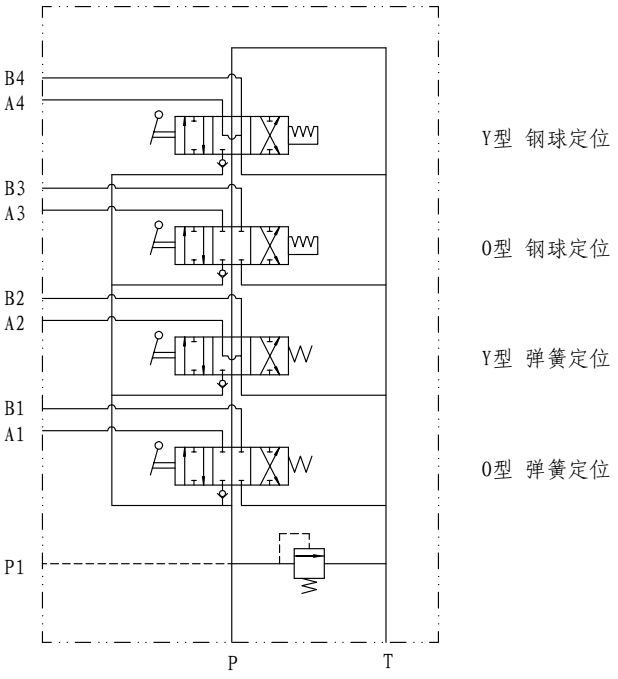
液 压 原 理 图



DL-8J-OTYTOWYW

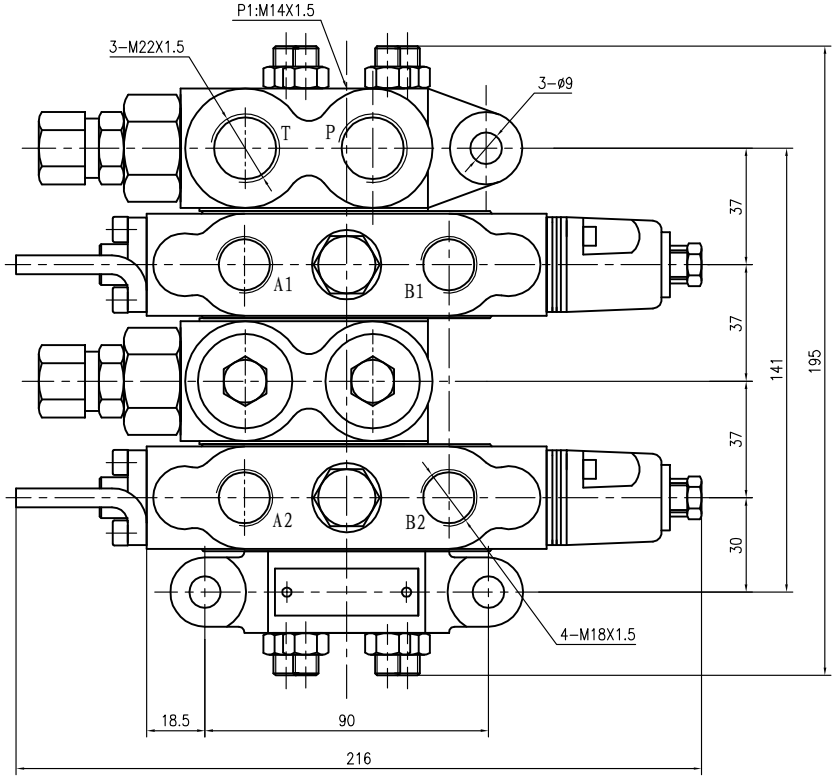


液 压 原 理 图

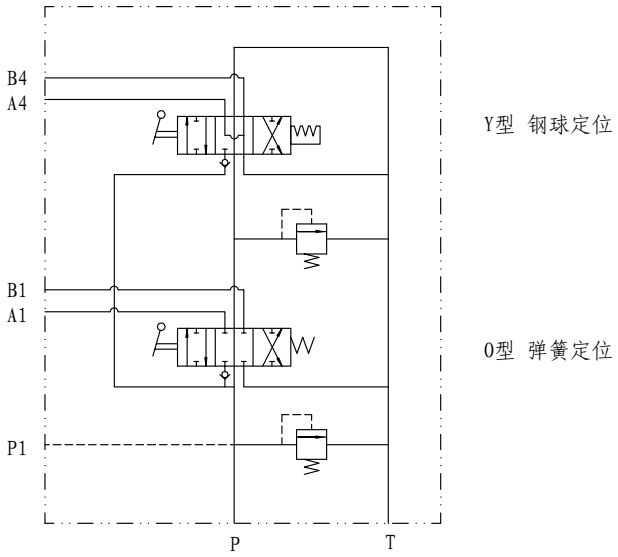


地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路 电话：0514-86552222 传真：0514-86292288

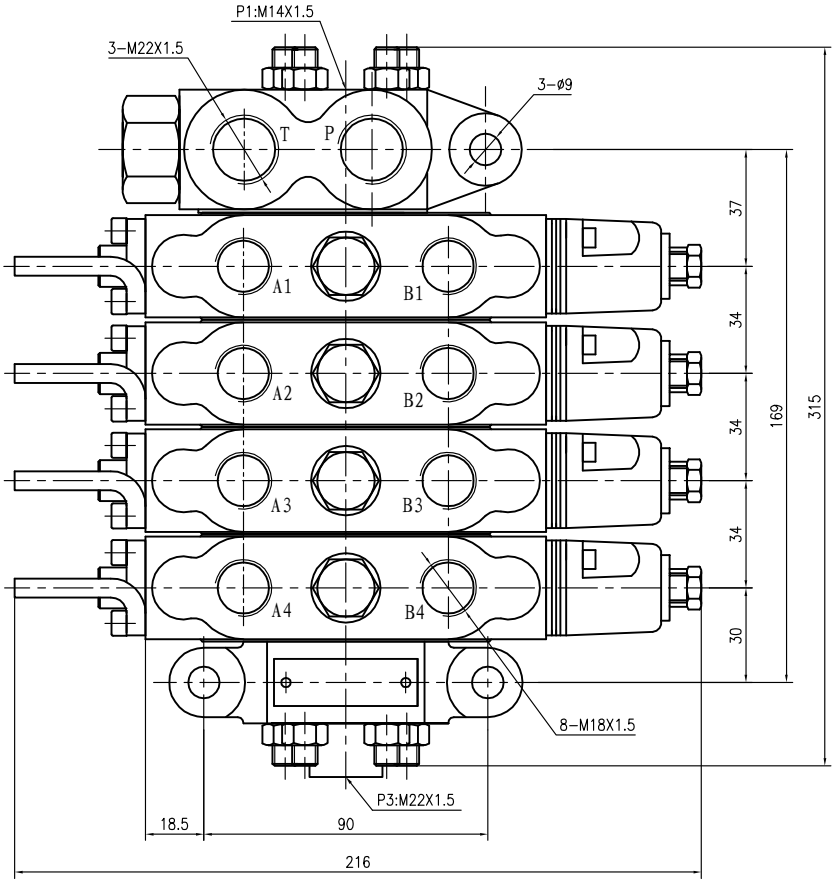
DL-8L-0TYW



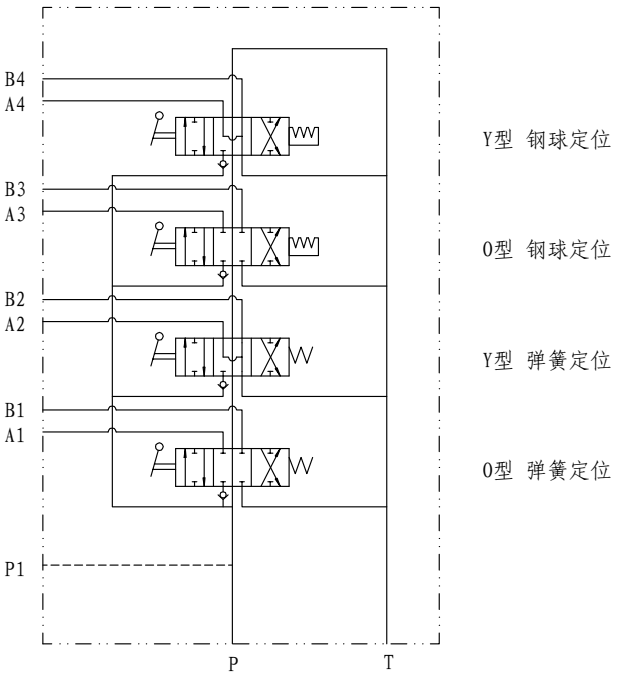
液 压 原 理 图



DL-8N-OTYTOWYW



液 压 原 理 图



一、用途与特征

ZL系列多路换向阀由多个换向阀和安全阀及各种附加阀组合而成。它具有工作压力高、结构紧凑、安全性能好、不易外漏、通用性好等特点。主要用于起重运输机械、矿山机械、工程机械和其它机械的液压系统中，实现多个执行机构的集中控制。

ZL系列多路换向阀每联都有单向阀。根据用户的需求，可在任一工作腔和回油腔之间安装过载阀或补油阀。能组成并联、串联或串并联复合油路。并有多种滑阀机能、定位方式及控制方式。也可利用过桥阀体或外接油口向其它机构提供油源。能广泛地满足不同主机的需要。

二、技术参数

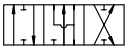
型号	公称通径（mm）	公称压力（MPa）	公称流量（L/min）	允许背压（MPa）	油液			重量（KG）		
					温度范围（℃）	粘度范围（mm2/s）	过滤精度（um）	1联	2联	n联
ZL15	15	31.5	63	≤2.5	-20～+80	10～400	≤10	12.4	17.4	7.1+5.3n
ZL20	20		100					20	27.5	12.5+7.5n
ZL25	25		160					29.2	42.8	15.6+13.6n

三、型号说明

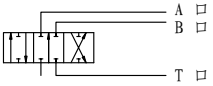
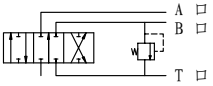
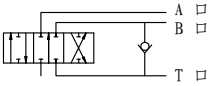
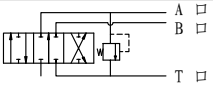
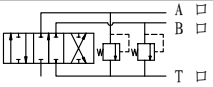
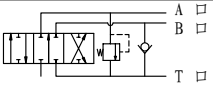
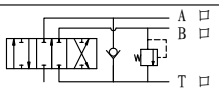
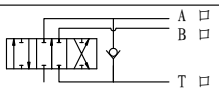
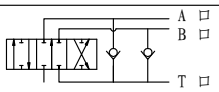
ZL－□□－□□□－□□□ … J

- 回油方式：无（中位回油），J（中位带过桥）
- 第二联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见附表三）
- 第二联A、B口带辅助阀（见附表二）
- 第二联滑阀机能：（见附表一）
- 第一联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见附表三）
- 第一联A、B口带辅助阀（见附表二）
- 第一联滑阀机能：（见附表一）
- 压力等级：E-16MPa*F-20MPa*G-25MPa*H-31.5MPa
- 通径：15、20、25（mm）
- ZL系列多路阀

附表一（滑阀机能）

O		Q	
Y		U	

附表二（A、B口辅助阀）

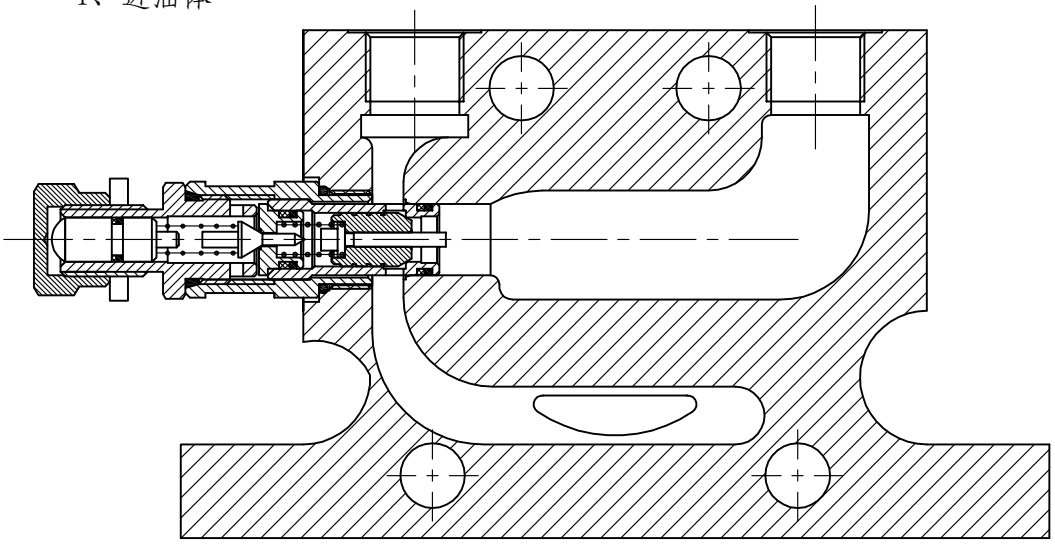
代号	液压符号	A 口	B 口
无		无	无
1		无	过载阀
2		无	补油阀
3		过载阀	无
4		过载阀	过载阀
5		过载阀	补油阀
6		补油阀	过载阀
7		补油阀	无
8		补油阀	补油阀

附表三（定位复位方式）

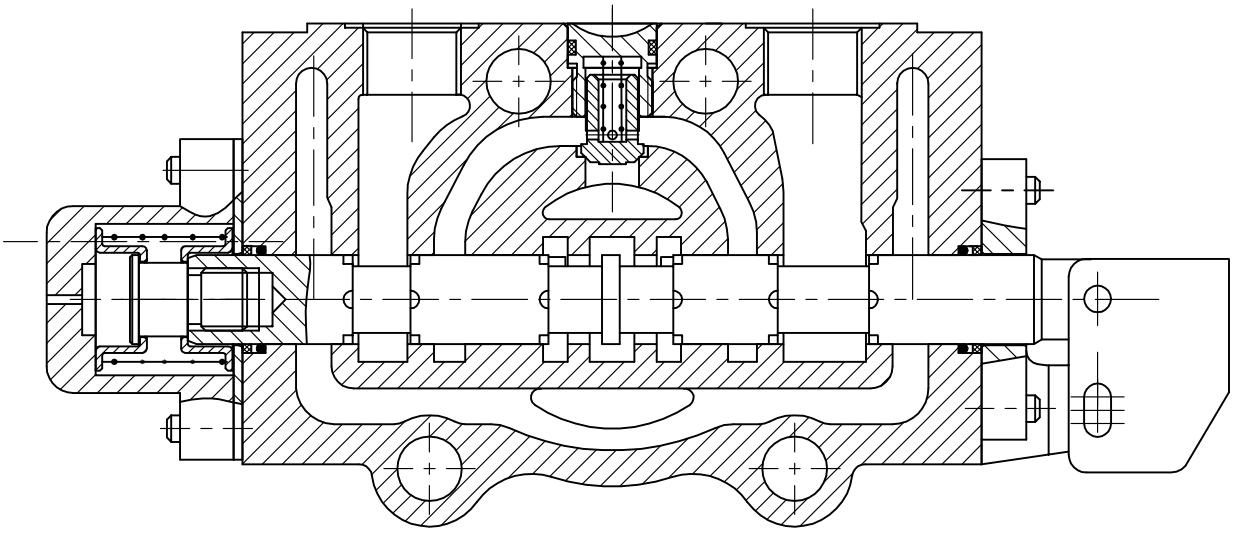
代号	定位复位方式	图形符号
T	三位弹簧复位	
W	三位钢球定位	

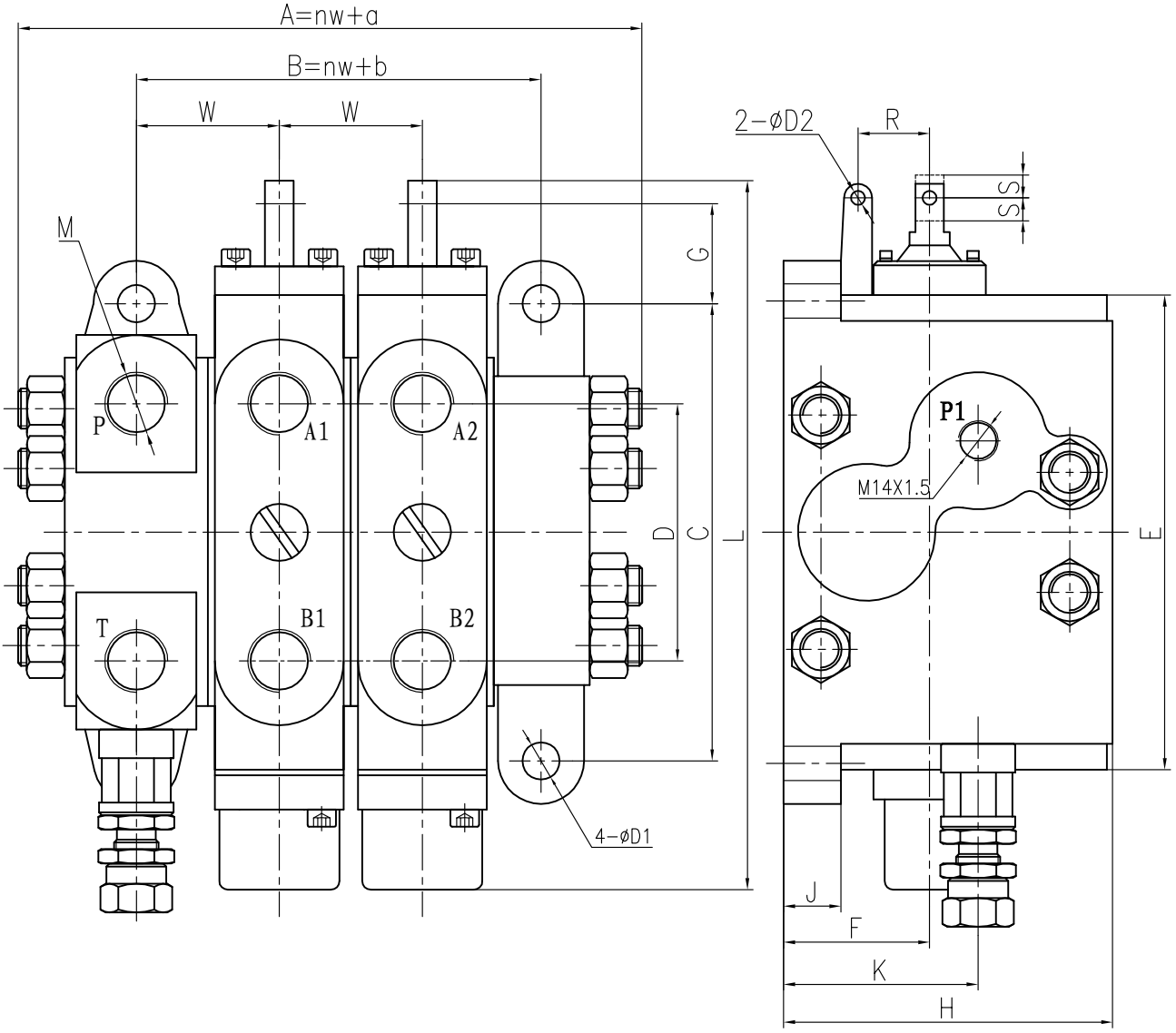
四、主要部件内部结构

1、进油体



2、换向体主要由换向阀体（串联和并联）、阀杆（O型和Y型）、弹簧、定位轴、密封件等组成按定位方式可分为弹簧定位和钢球定位。

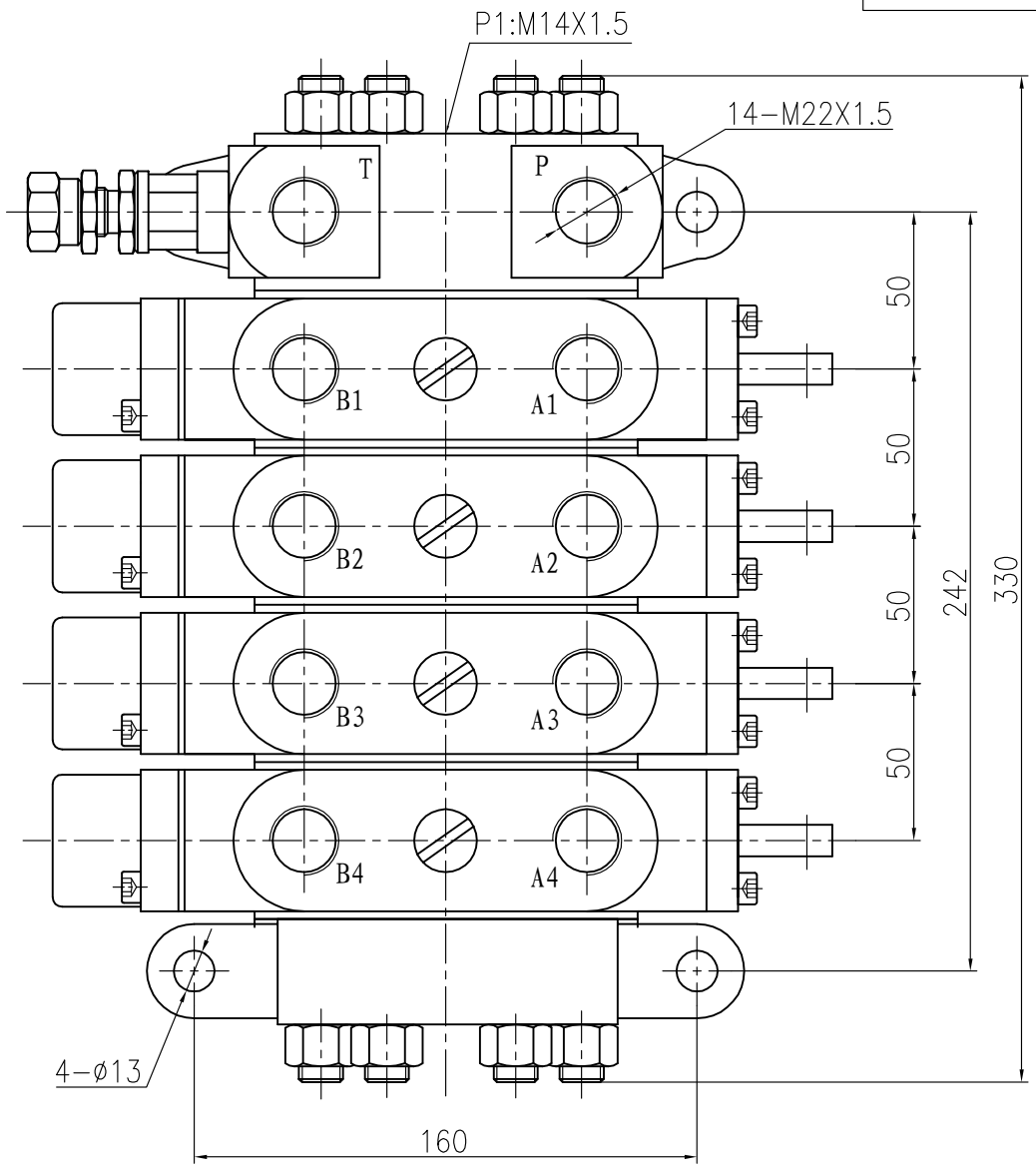




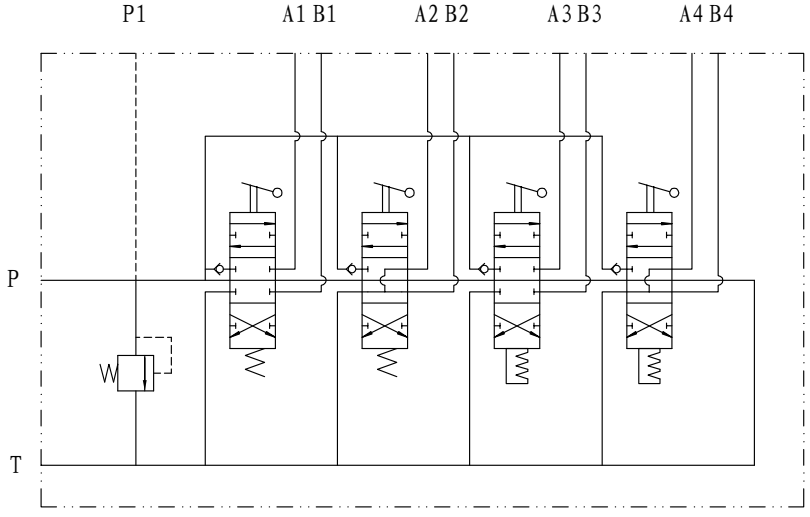
数值 / 尺寸 / 型号	A	B	a	b	C	D1	D2	E	F	G	H	J	K	L	M	R	S	W
ZL15	nw+a	nw+b	130	42	160	13	6	166	53	35	115	20	68	251	M22×1.5	27	8	50
ZL20	nw+a	nw+b	150	45	174	13	8	186	59	47	133	28	81	287	M27×2	30	9	60
ZL25	nw+a	nw+b	170	54	210	17	8	223	67	48	152	30	94	335	M33×2	40	11.5	70

地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路　电话：0514-86552222　传真：0514-86292288

ZL15H-0TYT0WYW



液 压 原 理 图



一、用途与特征

QZL系列多路换向阀是在我公司ZL系列多路阀的基础上增加两作用气缸，实现了气控换向功能，通过气阀（或电磁气阀）能够实现远距离控制。

QZL系列多路换向阀根据用户的不同要求，可以灵活组成串联油路、并联油路，换向阀的数量可以根据需要由一片到九片任意组合，广泛适应于不同的需求。

二、技术参数

型号	公称通径（mm）	公称压力（MPa）	公称流量（L/min）	允许背压（MPa）	油液			气压（KG）
					温度范围（℃）	粘度范围（mm2/s）	过滤精度（um）	4-6
QZL15	15	31.5	63	≤2.5	-20～+80	10～400	≤10	4-6
QZL20	20		100					4-6
QZL25	25		160					4-6

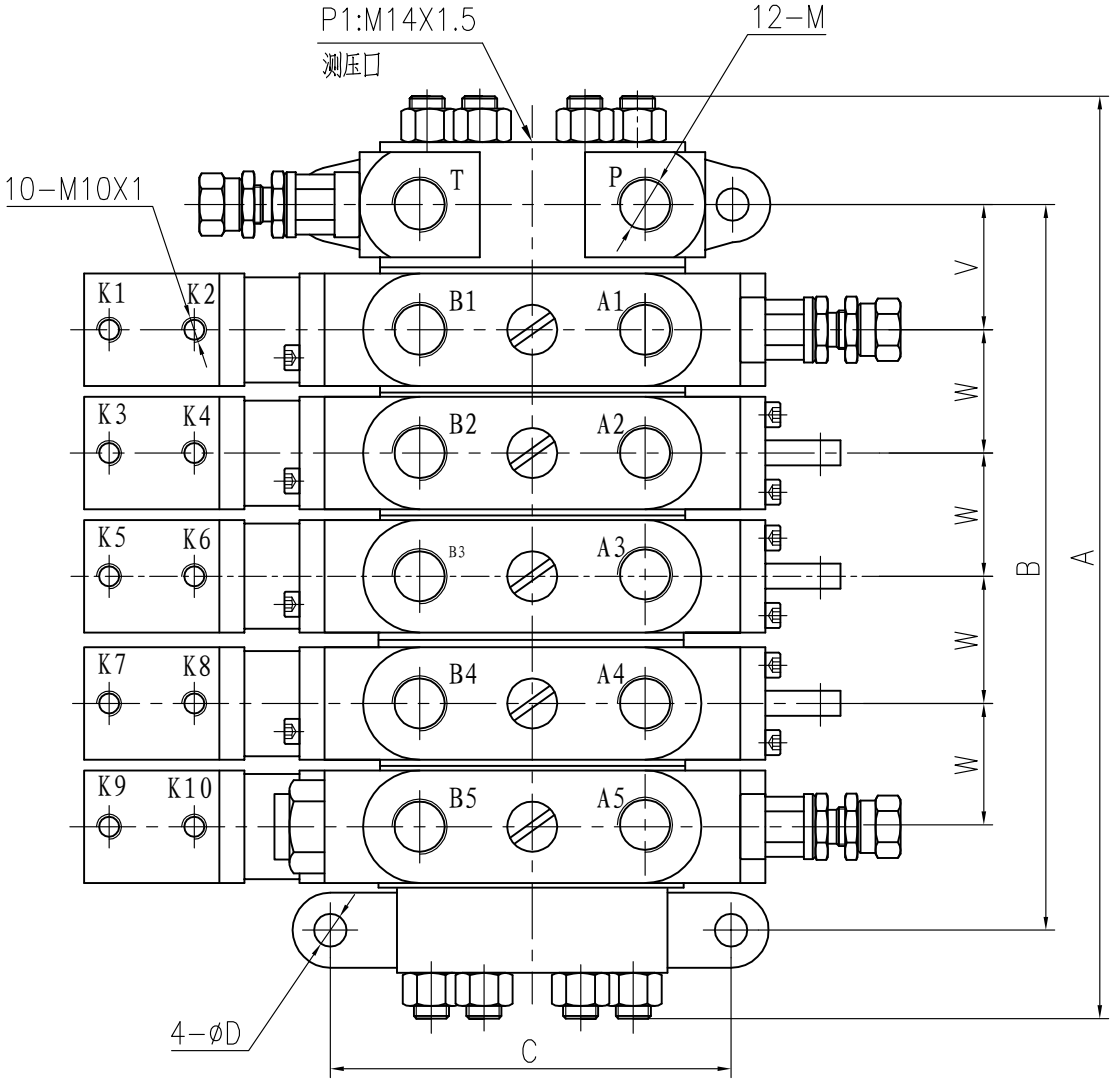
三、型号说明

QZL-□□ - □□□ - □□□ … J

- 回油方式：无（中位回油），J（中位带过桥）
- 第二联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见附表三）
- 第二联A、B口带辅助阀（见附表二）
- 第二联滑阀机能：（见附表一）
- 第一联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见附表三）
- 第一联A、B口带辅助阀（见附表二）
- 第一联滑阀机能：（见附表一）
- 压力等级：E-16MPa*F-20MPa*G-25MPa*H-31.5MPa
- 通径：15、20、25（mm）
- QZL系列气控多路阀

地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路　电话：0514-86552222　传真：0514-86292288

四、外形及安装连接尺寸



数值 尺寸 / 型号	A	B	a	b	W	C	D	M
QZL15	nw+a	nw+b	130	42	54	160	13	M22×1.5
QZL20	nw+a	nw+b	150	45	60	174	13	M27×2
QZL25	nw+a	nw+b	170	54	70	210	17	M33×2

注：1、换向阀数量根据用户要求而定；
2、阀杆机能有“O” “Y”型；
3、油路有串联、并联两种选择；
4、QZL系列除增加气缸装置外，其它尺寸参照ZL系列；
5、用户如有特殊要求，可以来图商讨。

一、用途与特征

JYDL系列多路换向阀主要用于压缩垃圾车、钩臂车等环卫车辆的液压系统中。适当组合，可广泛应用矿山机械、工程机械和其它机械的液压系统中。能替代国内的ZL系列多路阀，是液压系统升级及替代进口液压阀的理想产品。

二、产品特点

* 同等流量下，相比国内其它系列多路阀，体积小，重量轻。
* 阀体采用蠕墨铸铁，具有更多好综合性能和使用寿命。
* 操作更加灵活，可以在阀体的任何一端进行换向操作。
* 工作油口可带过载阀、补油阀等插件。
* 操作方式多，除手动外，增加相应的装置，可以实现电气控、电液控。

二、技术参数

型号	公称压力（MPa）	最大流量（L/min）	允许背压（MPa）	阀杆行程（mm）	油液		
					温度范围（℃）	粘度范围（mm2/s）	过滤精度（um）
JYDL-H60L	31.5	60	≤2.5	5	-20～+80	10～400	≤10
JYDL-H100L		100		7			
JYDL-H140L		140		7			
JYDL-H160L		160		8			
JYDL-H200L		200		8			
JYDL-H250L		250		12			

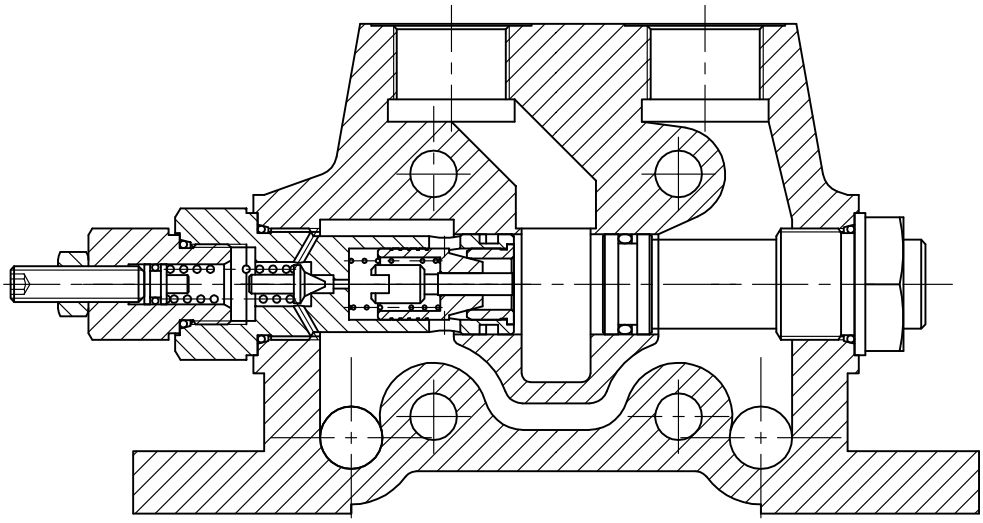
三、型号说明

□DL - H □ L - □□□ - □□□ … J

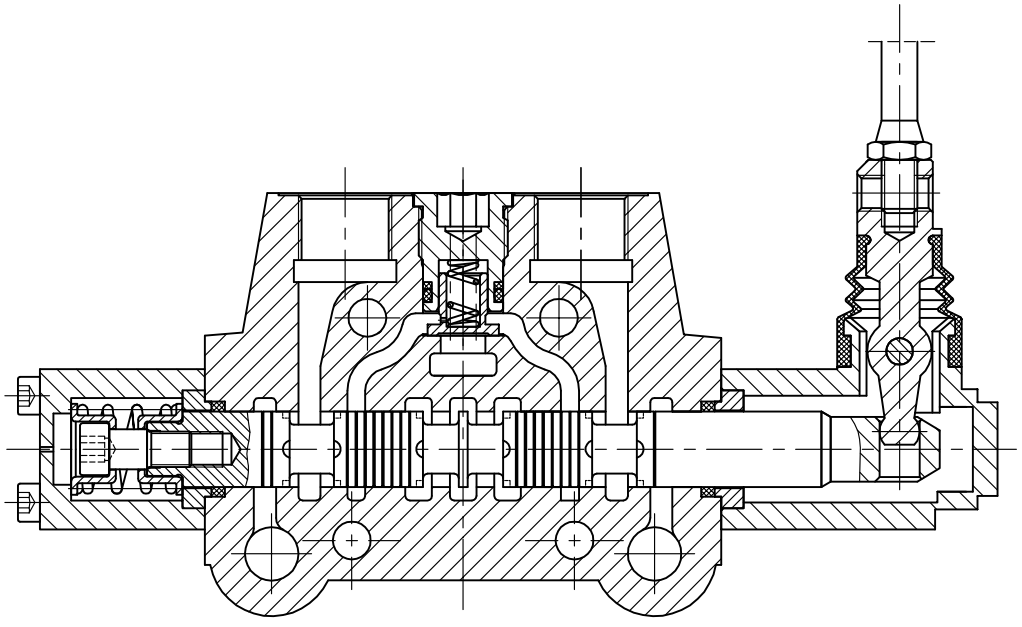
- J：回油方式：无（中位回油），J（中位带过桥）
- 第二联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见ZL附表三）
- 第二联A、B口带辅助阀（见ZL附表二）
- 第二联滑阀机能：（见ZL附表一）
- 第一联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见ZL附表三）
- 第一联A、B口带辅助阀（见ZL附表二）
- 第一联滑阀机能：（见ZL附表一）
- L：油口连接：L（螺纹连接）
- 60、100、140、160、200：流量：60、100、140、160、200 (L/min)
- H：压力等级：H-31.5MPa
- □DL：JYDL手动、QJYDL气动、DYJYDL电液控、DQJYDL电气控

四、主要部件内部结构

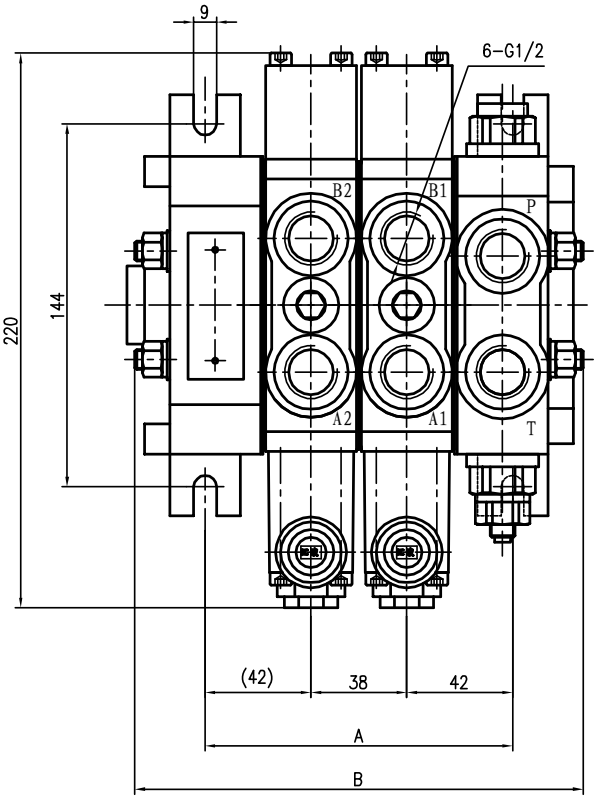
1、进油体

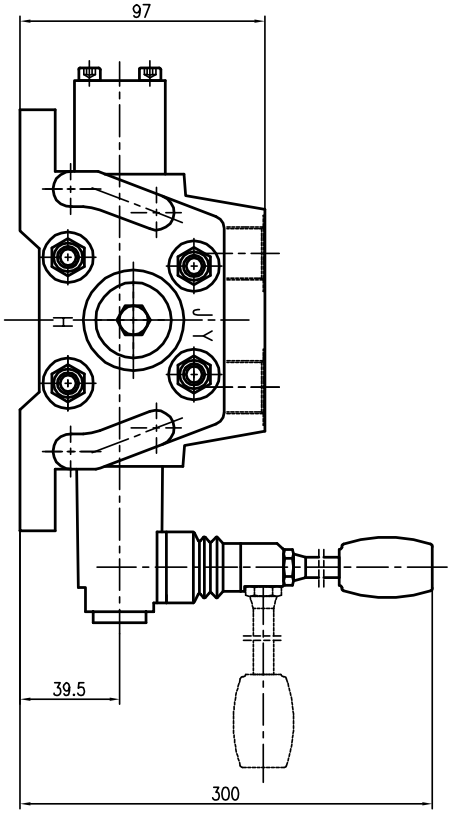


2、换向体主要由换向阀体（串联和并联）、阀杆（O型和Y型）、弹簧、定位轴、密封件等组成按定位方式可分为弹簧定位和钢球定位。

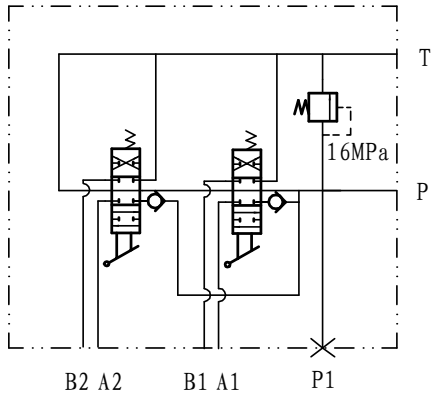


JYDL-H60L-20T





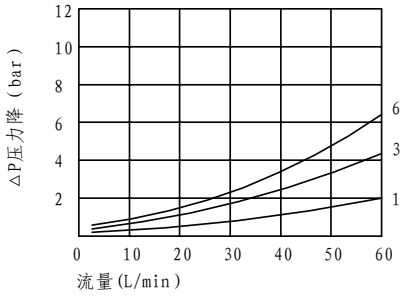
液 压 原 理 图



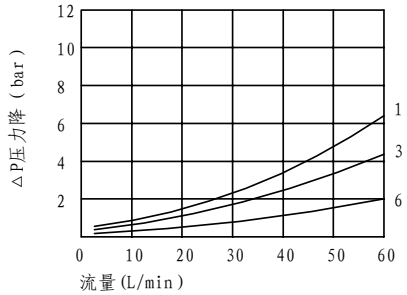
A (mm)	B (mm)	W (kg)
38n+46	38n+106	2.6n+4.9

n: 换向联片数

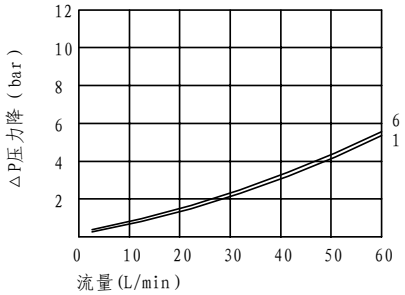
P → T



A/B → T

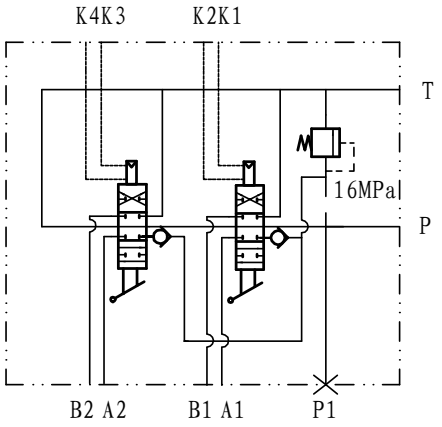


P → A/B



QJYDL-H60L-20T

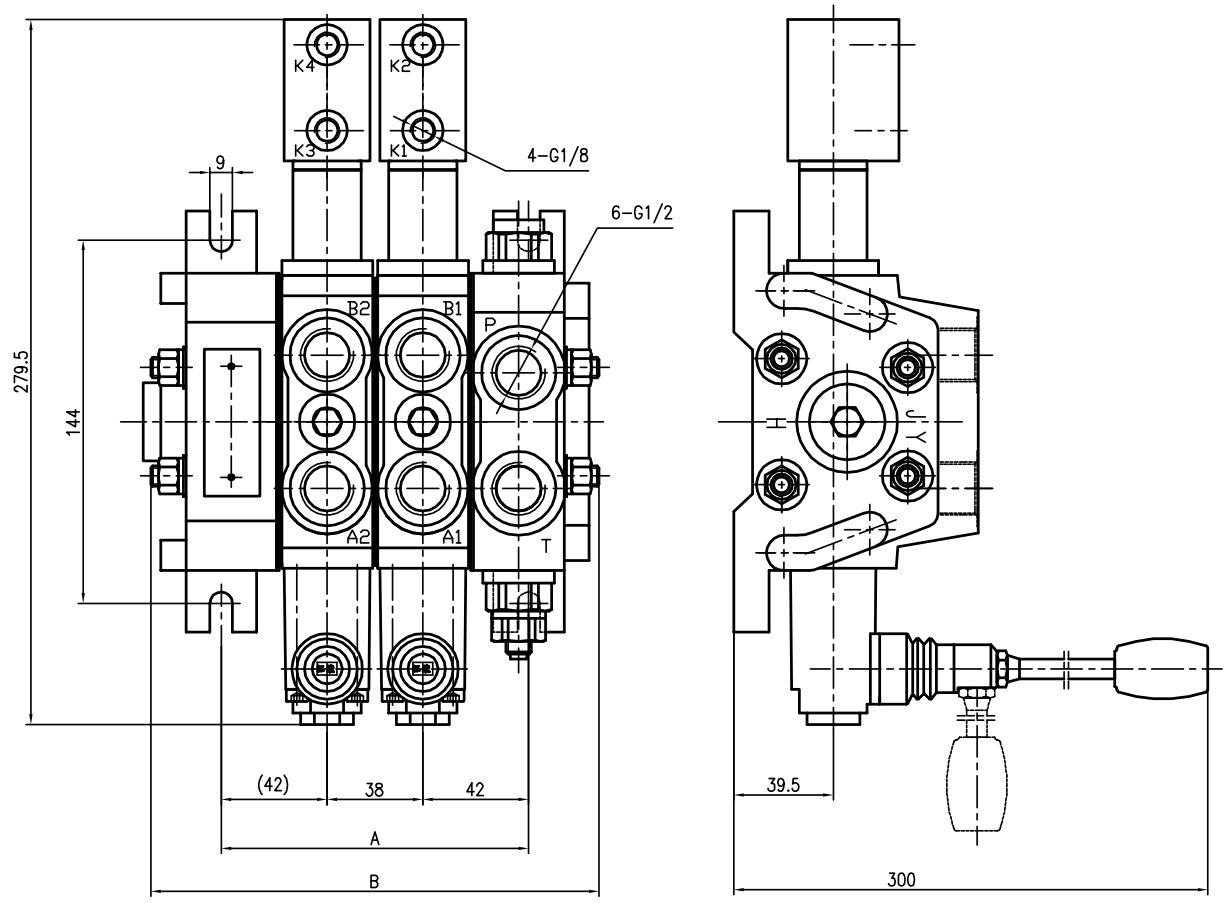
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：G1/2，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

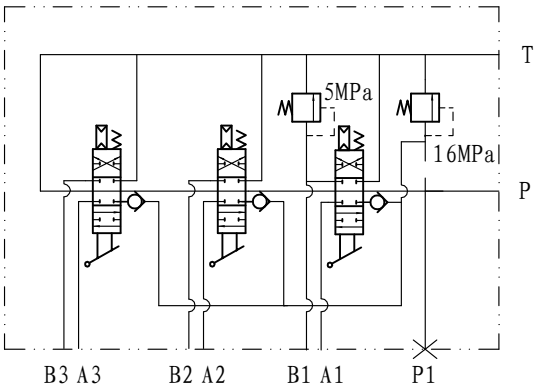
A (mm)	B (mm)	W (kg)
38n+46	38n+106	3n+4.9

n:换向联片数



DQJYDL-H60L-30T

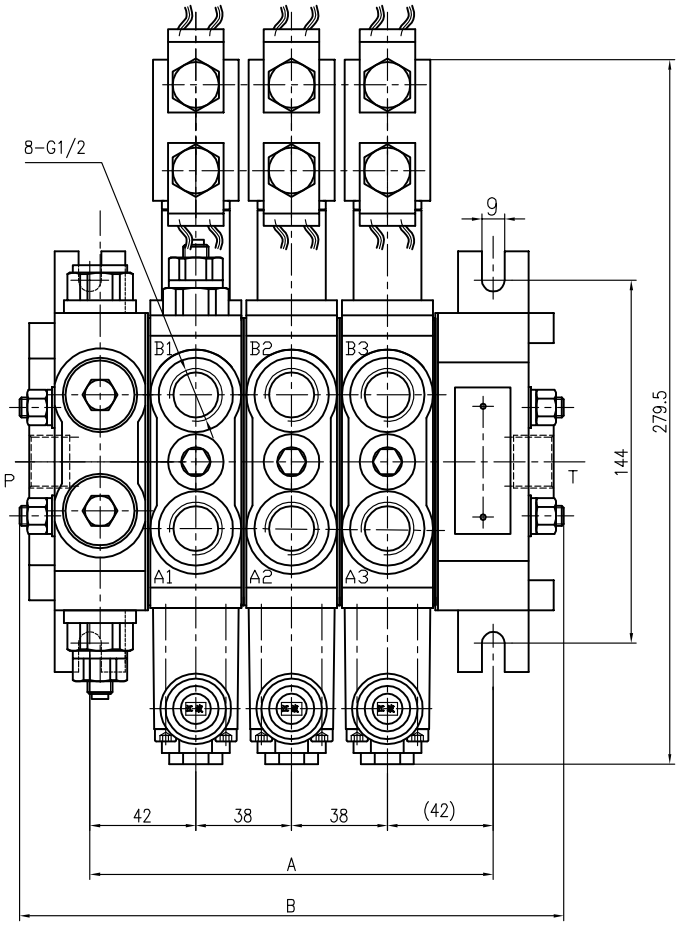
液 压 原 理 图

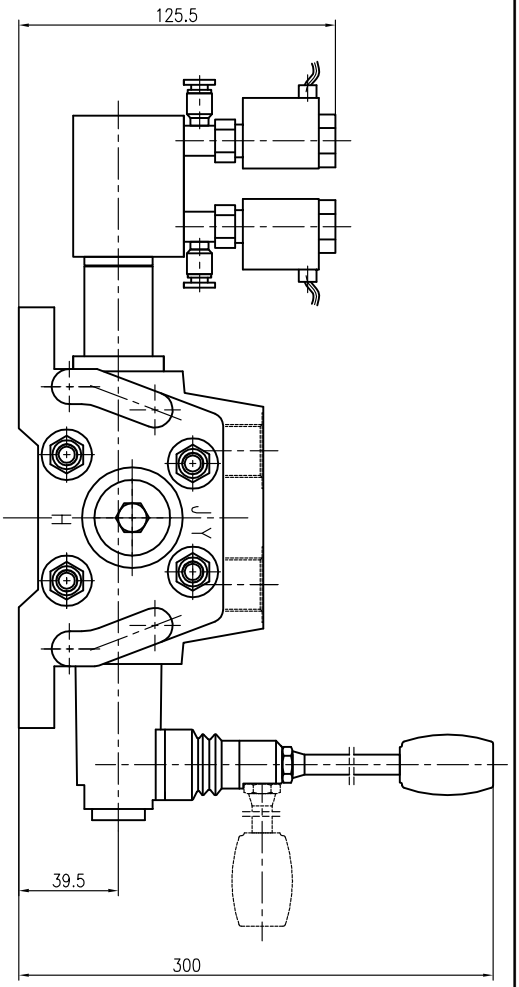


气缸控制气压：5-8bar
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G1/2，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
38n+46	38n+106

n:换向联片数

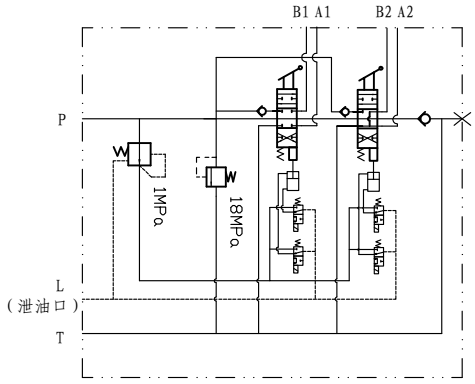




DYJYDL-H60L-OTYT

液压锁
平衡阀
多路换向阀
中心回转体
其它阀类

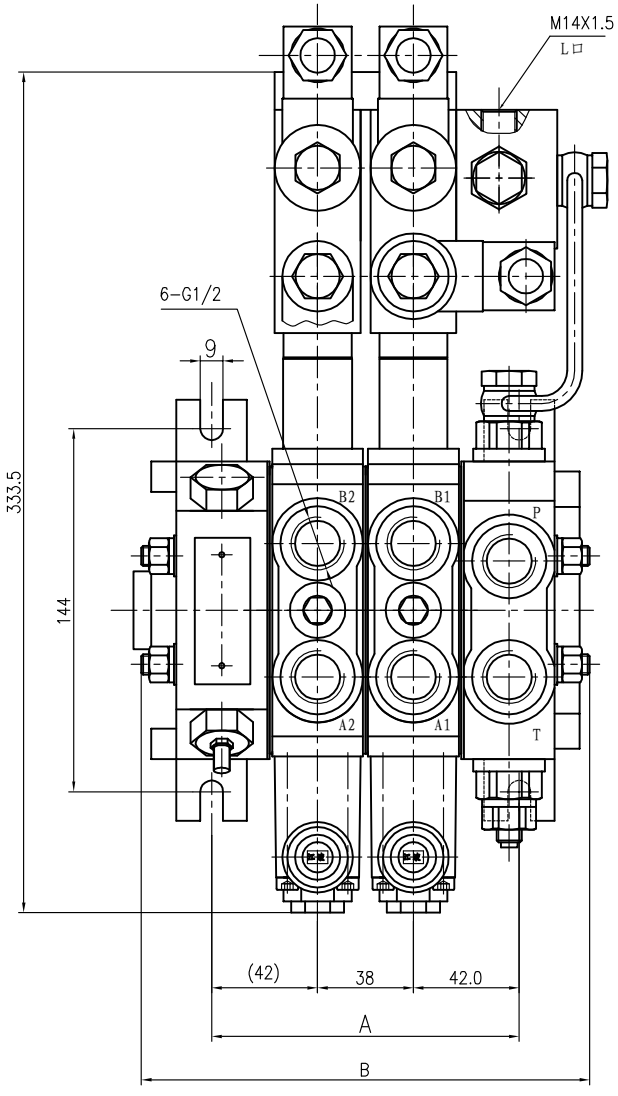
液 压 原 理 图

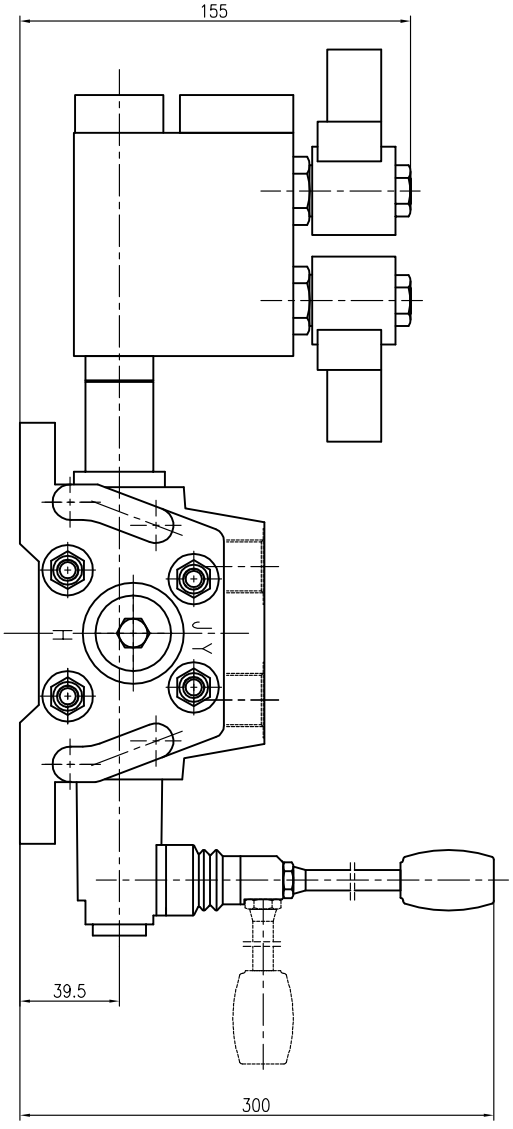


电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G1/2，可根据客户要求定制。

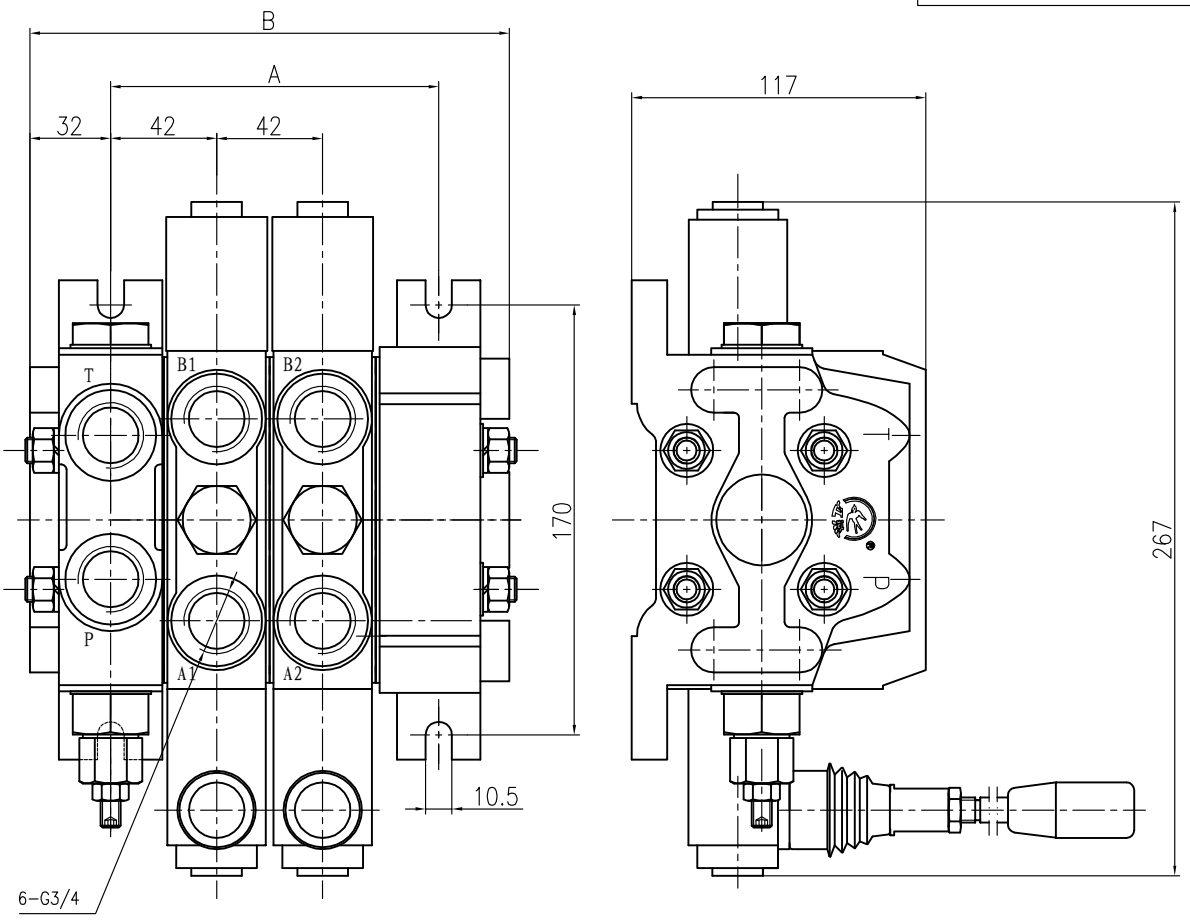
A (mm)	B (mm)
38n+46	38n+106

n:换向联片数

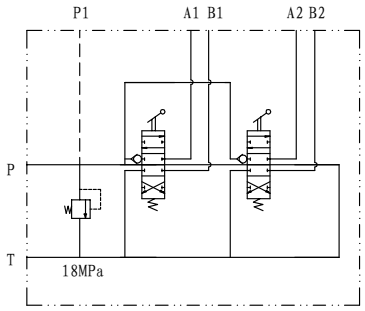




JYDL-H100L-20T



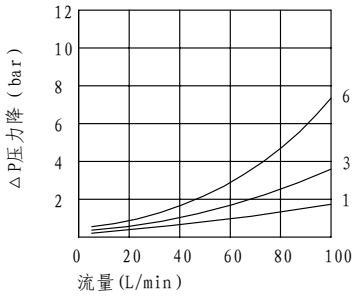
液 压 原 理 图



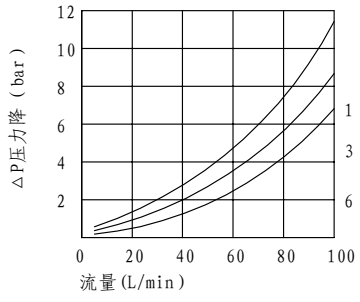
A (mm)	B (mm)	W (kg)
42n+50	42n+166	3.9n+5.9

n: 换向联片数

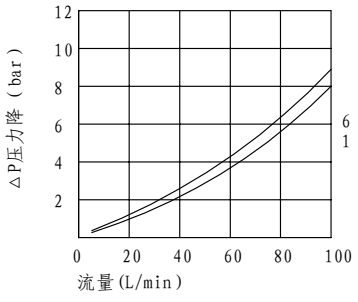
P → T



A/B → T



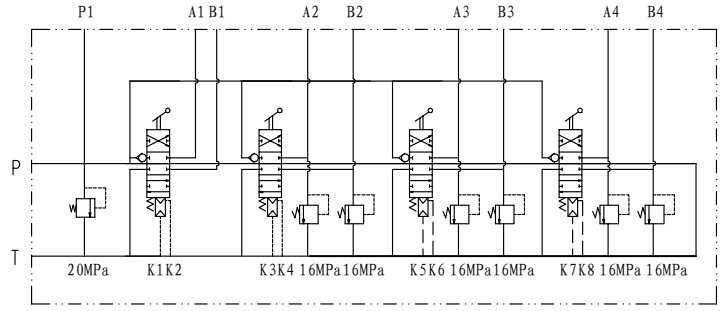
P → A/B



QJYDL-H100L-0T404T

液压锁
平衡阀
多路换向阀
中心回转体
其它阀类

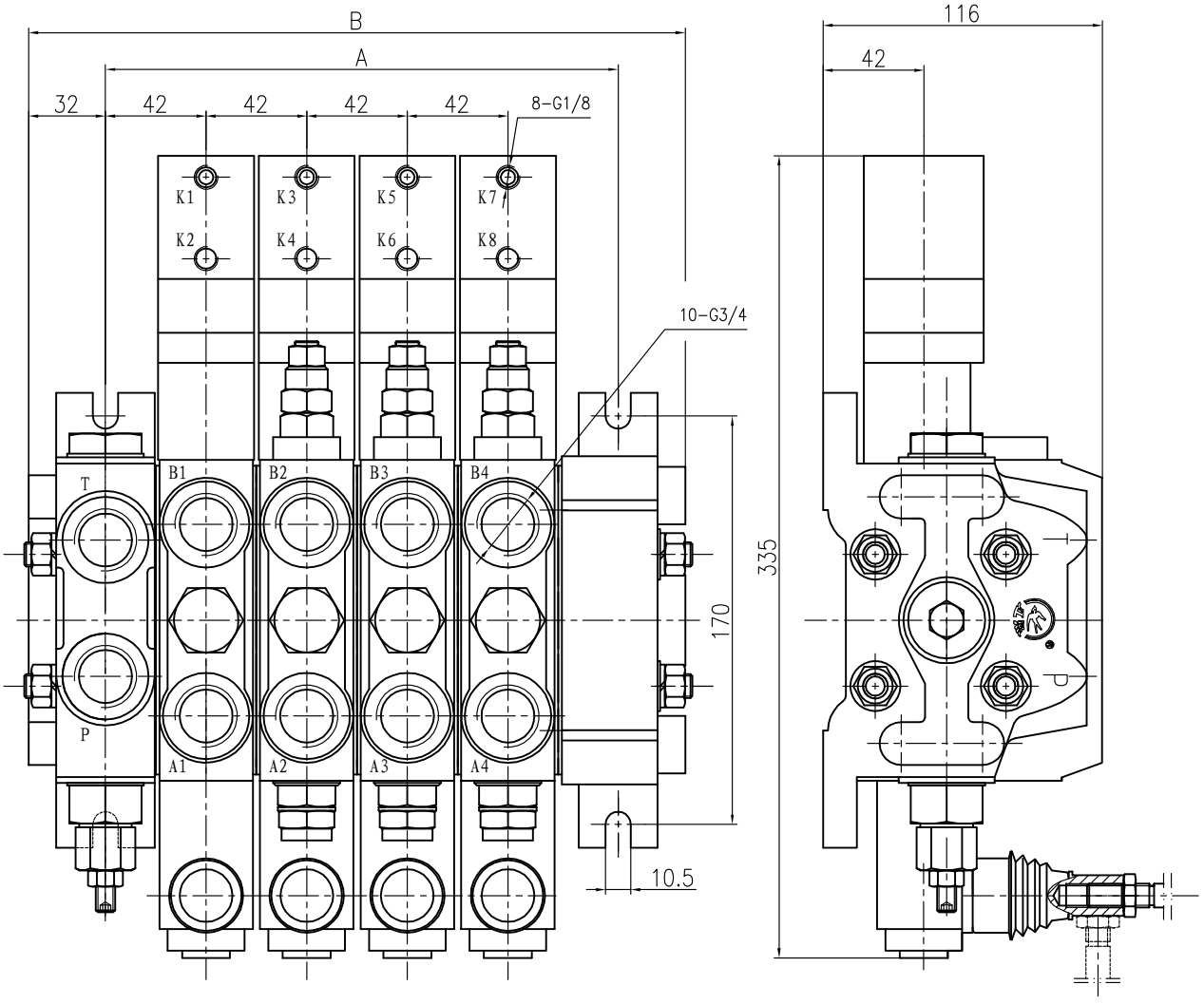
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：G3/4，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

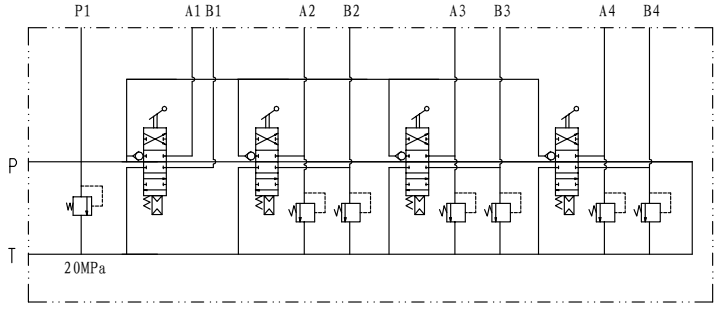
A (mm)	B (mm)	W (kg)
42n+50	42n+166	4.2n+5.9

n:换向联片数



DQJYDL-H100L-0T404T

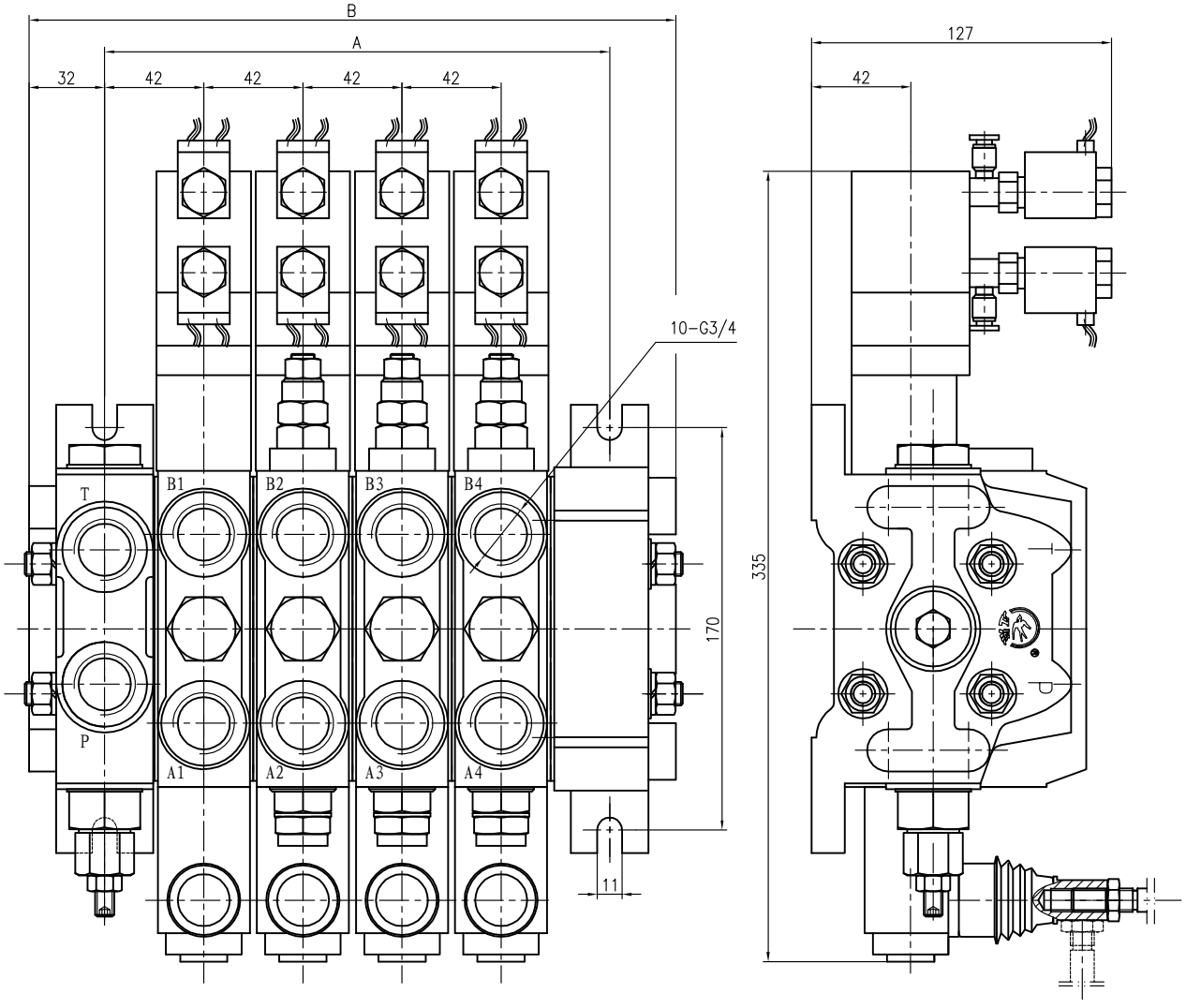
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

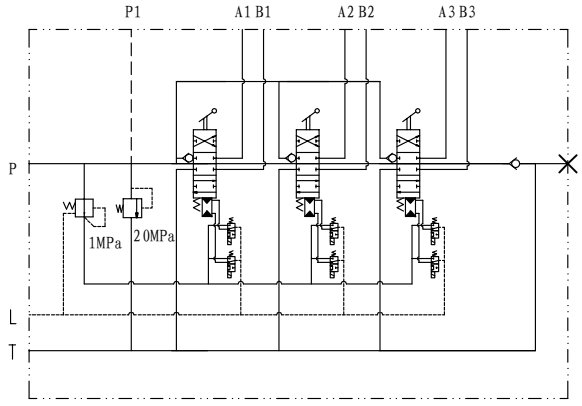
A (mm)	B (mm)
42n+50	42n+166

n: 换向联片数



DYJYDL-H100L-30T

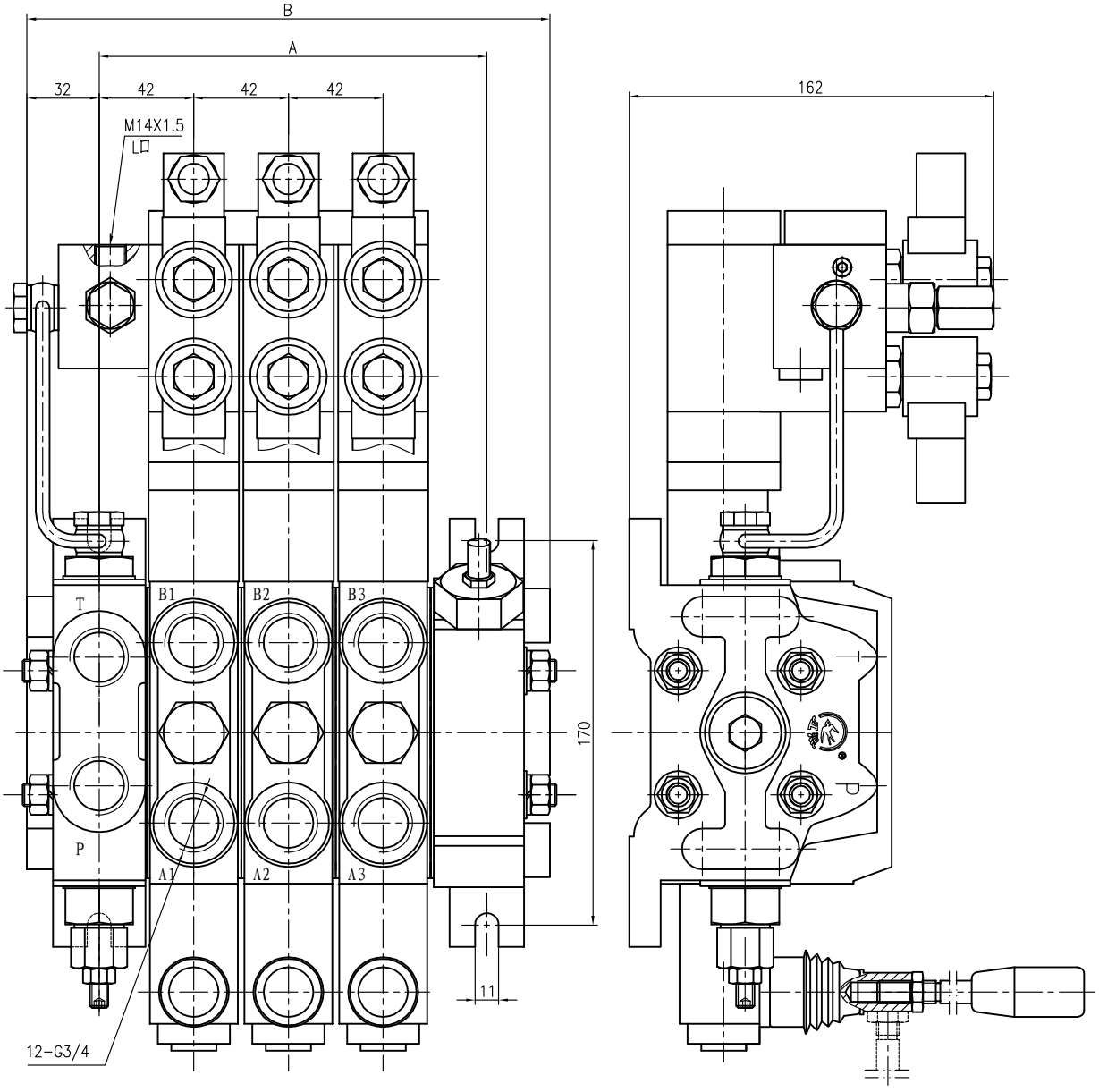
液压原理图



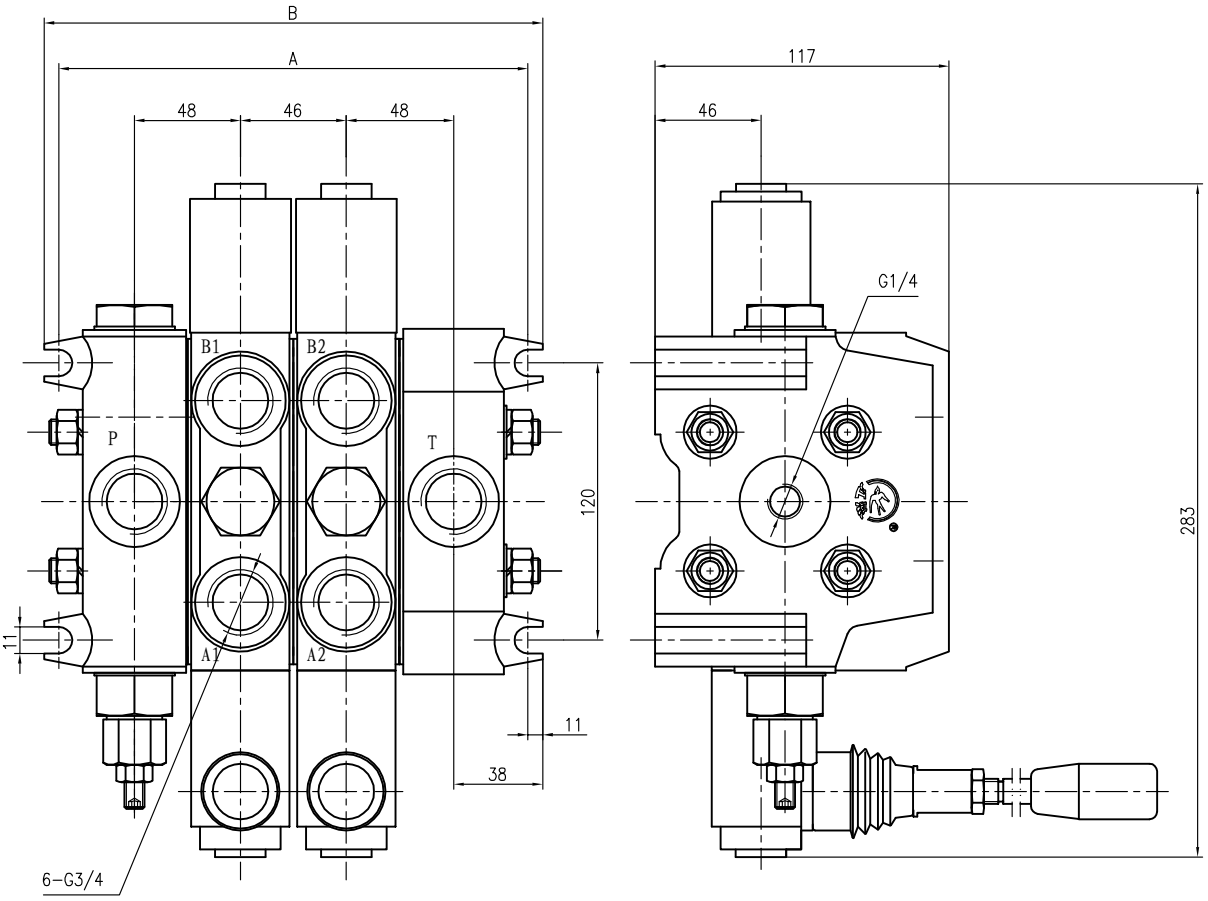
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
42n+50	42n+166

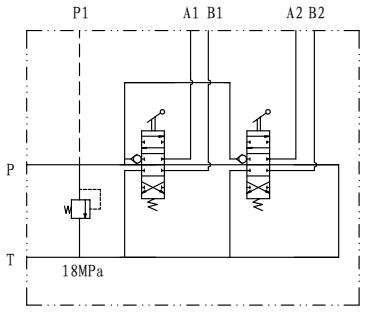
n:换向联片数



JYDL-H140L-20T



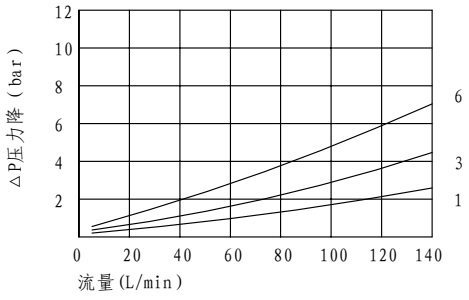
液 压 原 理 图



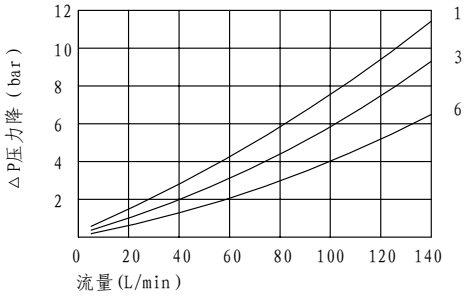
A (mm)	B (mm)	W (kg)
46n+104	46n+129	5.3n+7.5

n: 换向联片数

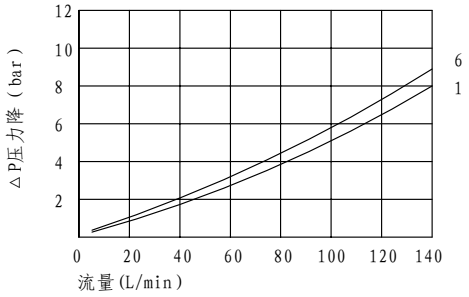
P → T



A/B → T



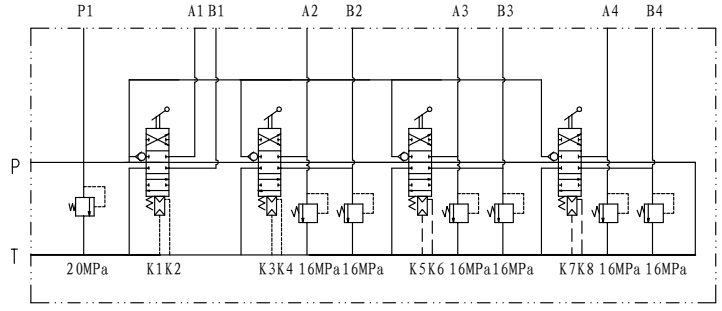
P → A/B



QJYDL-H140L-0T404T

液压锁
平衡阀
多路换向阀
中心回转体
其它阀类

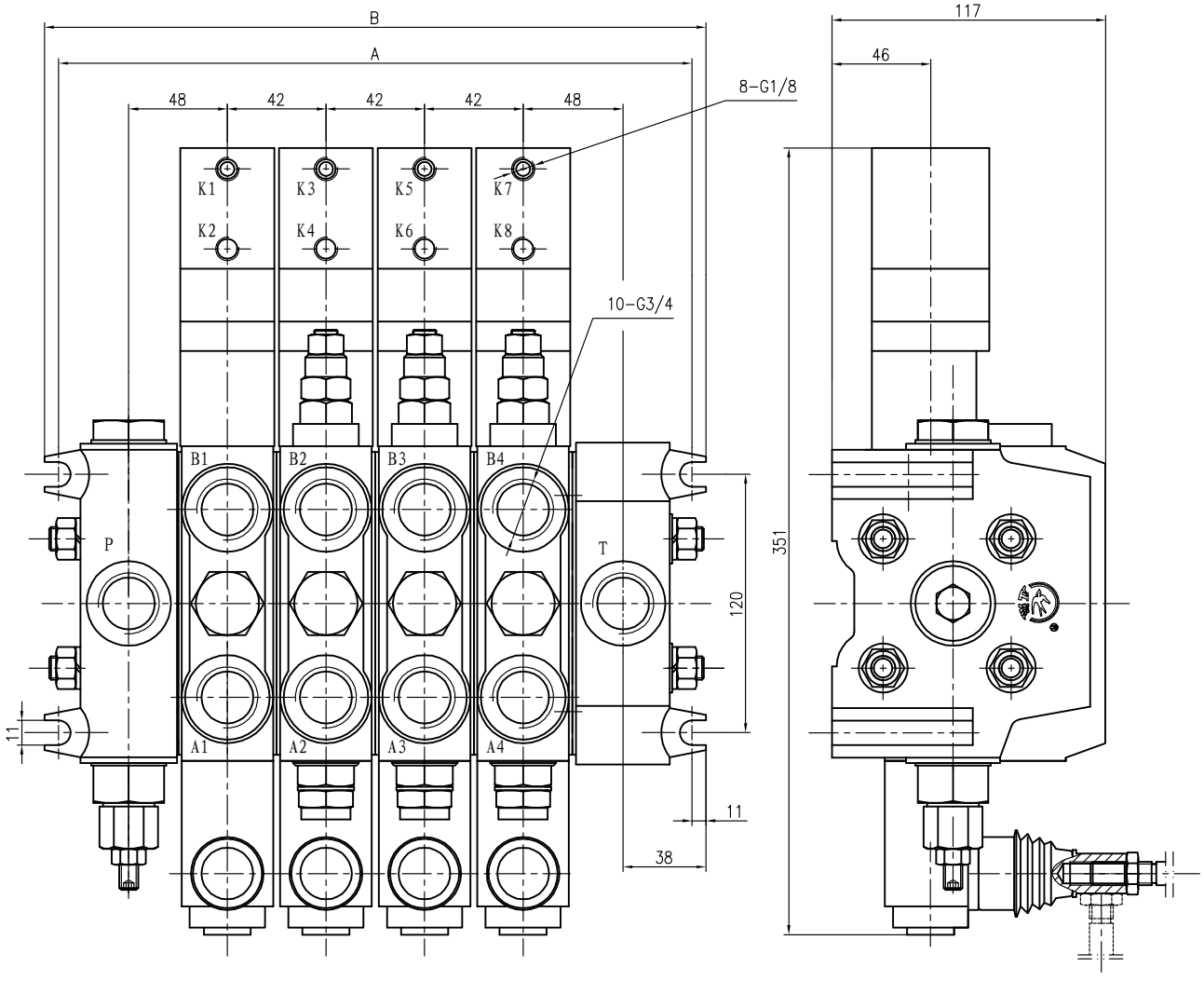
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：G3/4，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

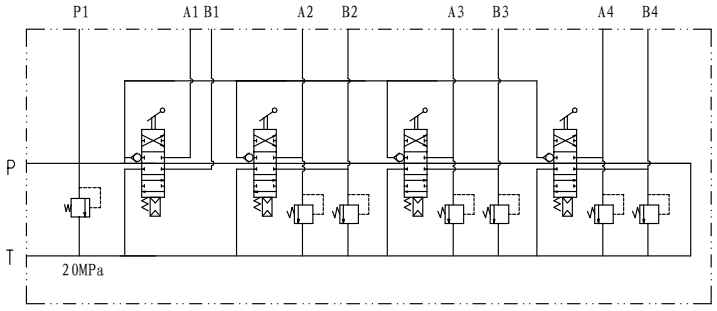
A (mm)	B (mm)	W (kg)
46n+104	46n+129	5.6n+7.5

n:换向联片数



DQJYDL-H140L-0T404T

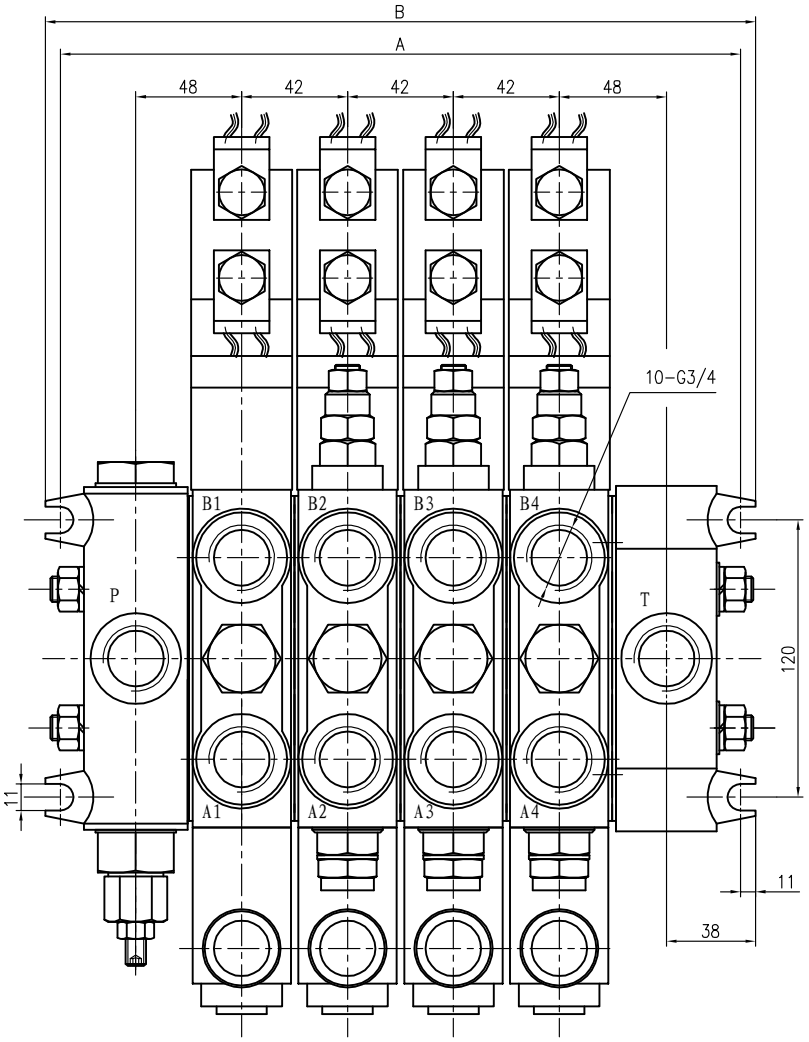
液 压 原 理 图

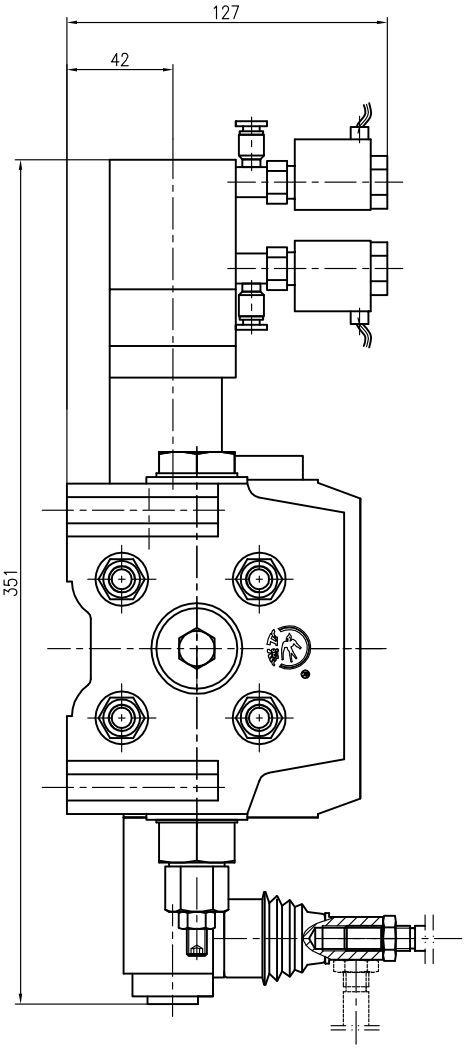


气缸控制气压：5-8bar
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
46n+104	46n+129

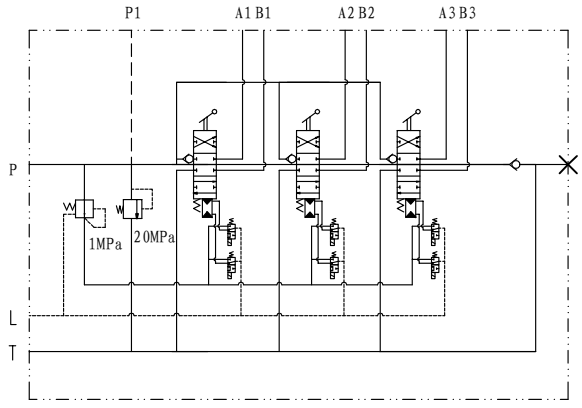
n: 换向联片数





DYJYDL-H140L-30T

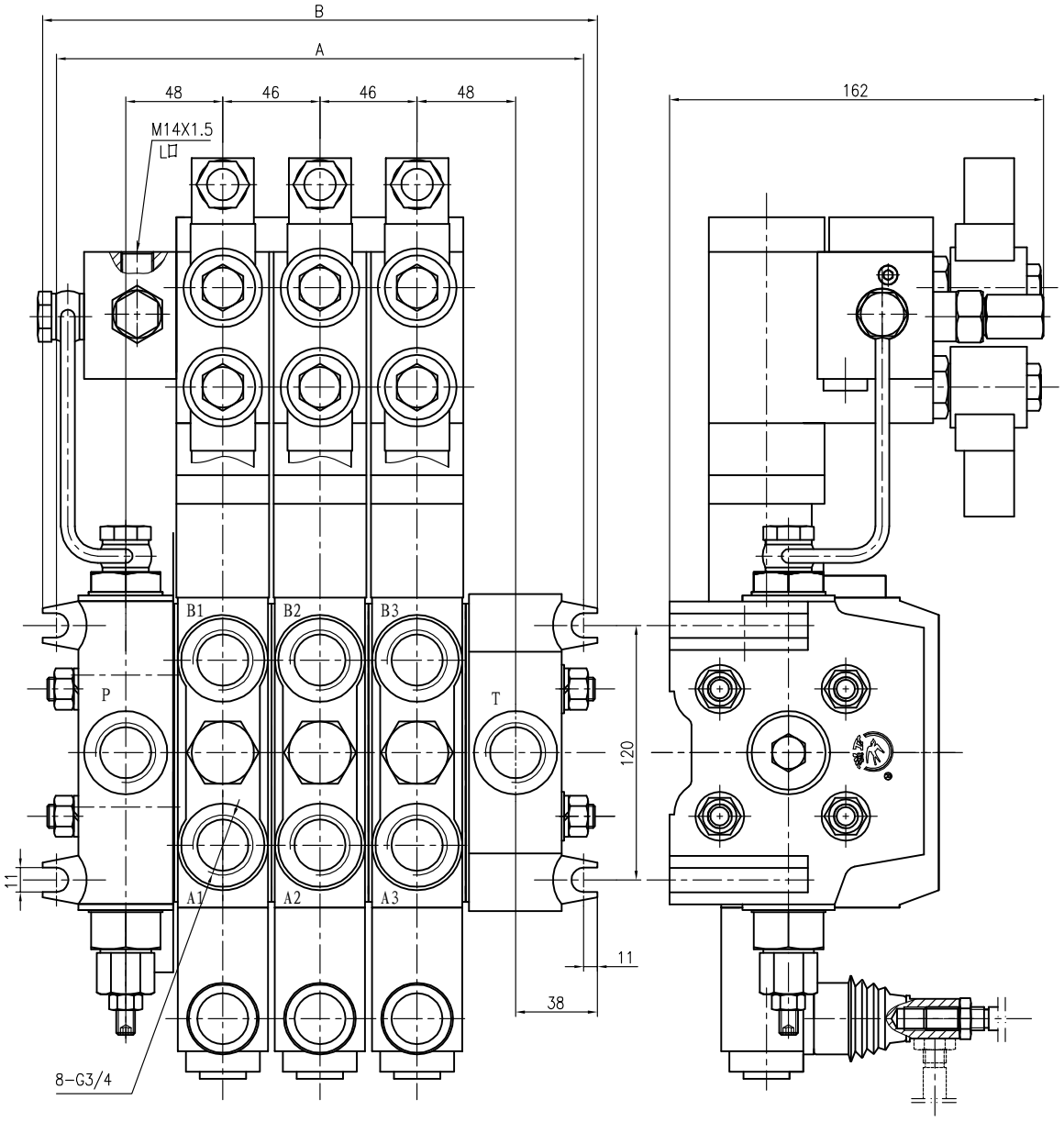
液压原理图



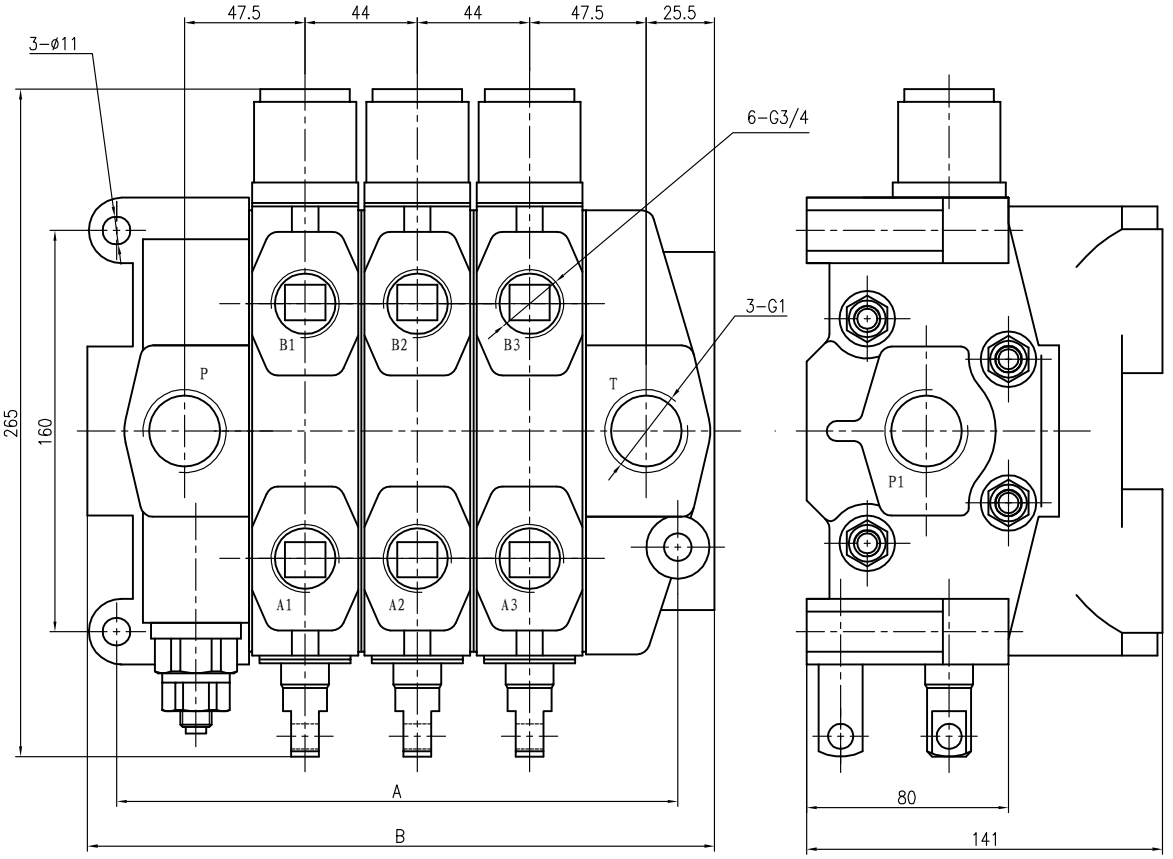
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
46n+104	46n+129

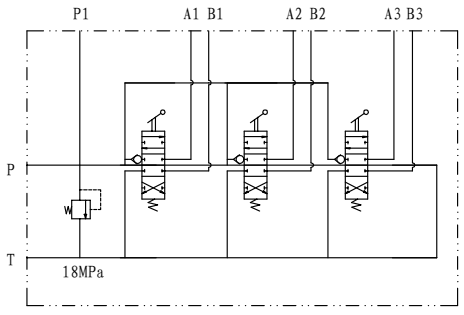
n:换向联片数



JYDL-H160L-30T



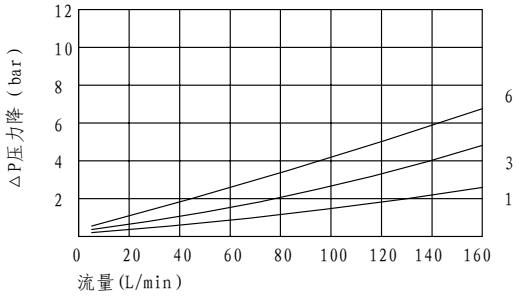
液 压 原 理 图



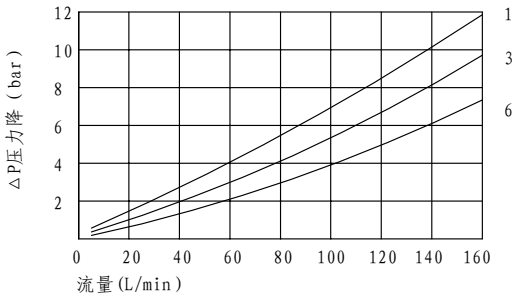
A (mm)	B (mm)	W (kg)
44n+89	44n+116.5	5.2n+8.6

n: 换向联片数

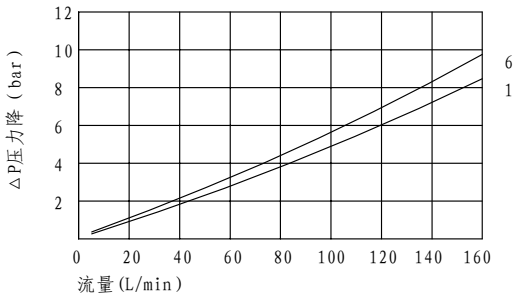
P → T



A/B → T

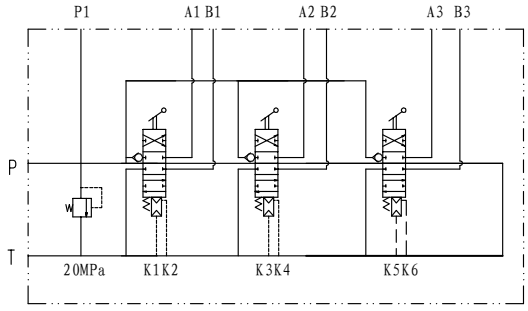


P → A/B



QJYDL-H160L-30T

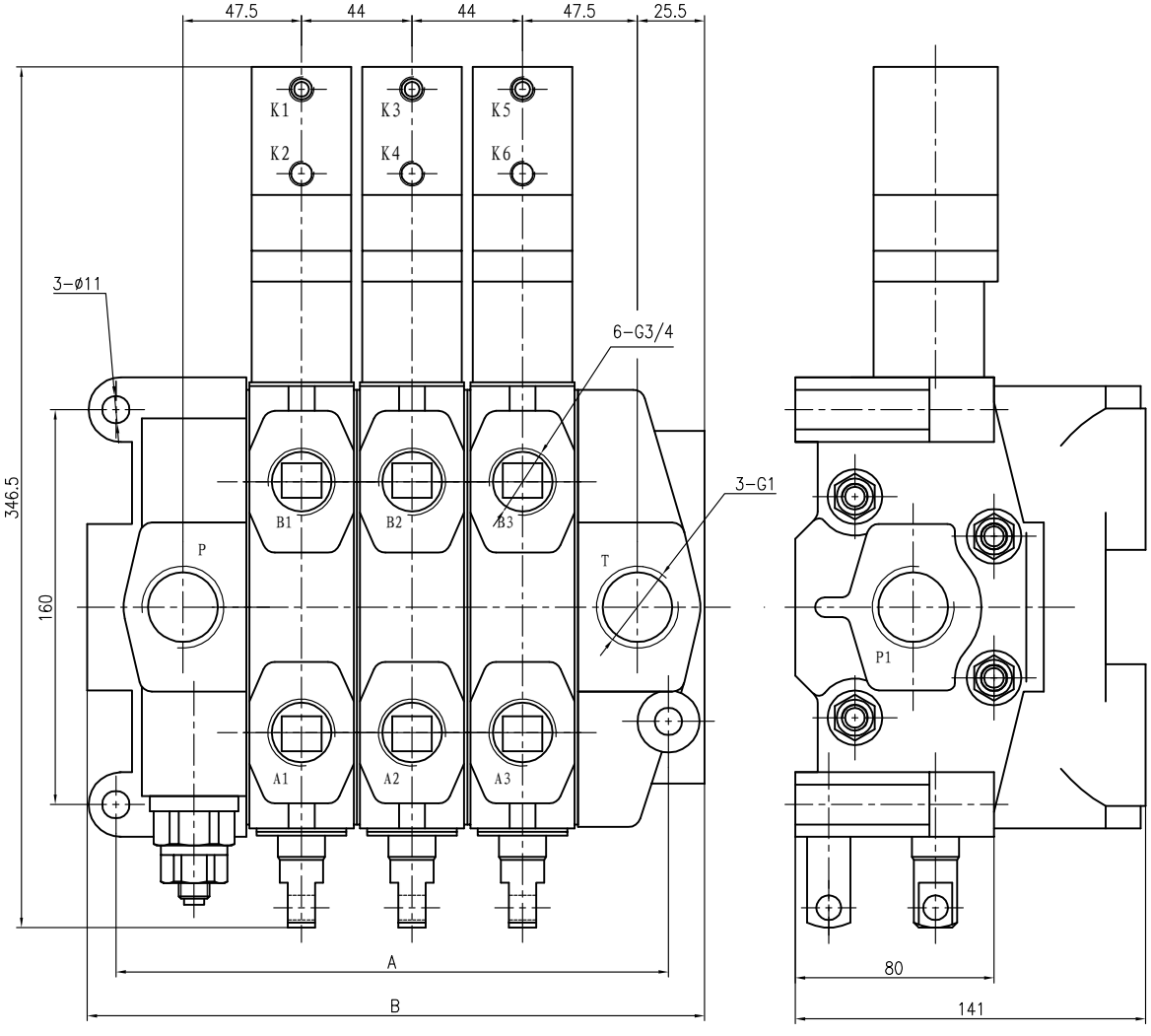
液压原理图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：P、T:G1，A、B:G3/4，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

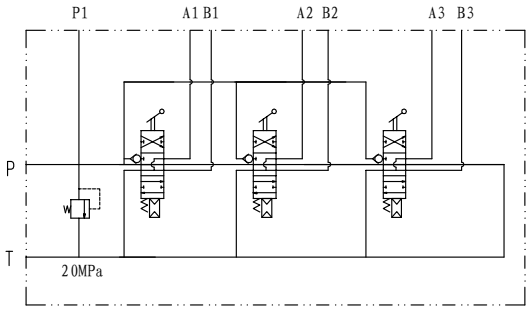
A (mm)	B (mm)	W (kg)
44n+89	44n+116.5	5.2n+9

n:换向联片数



DQJYDL-H160L-3YT

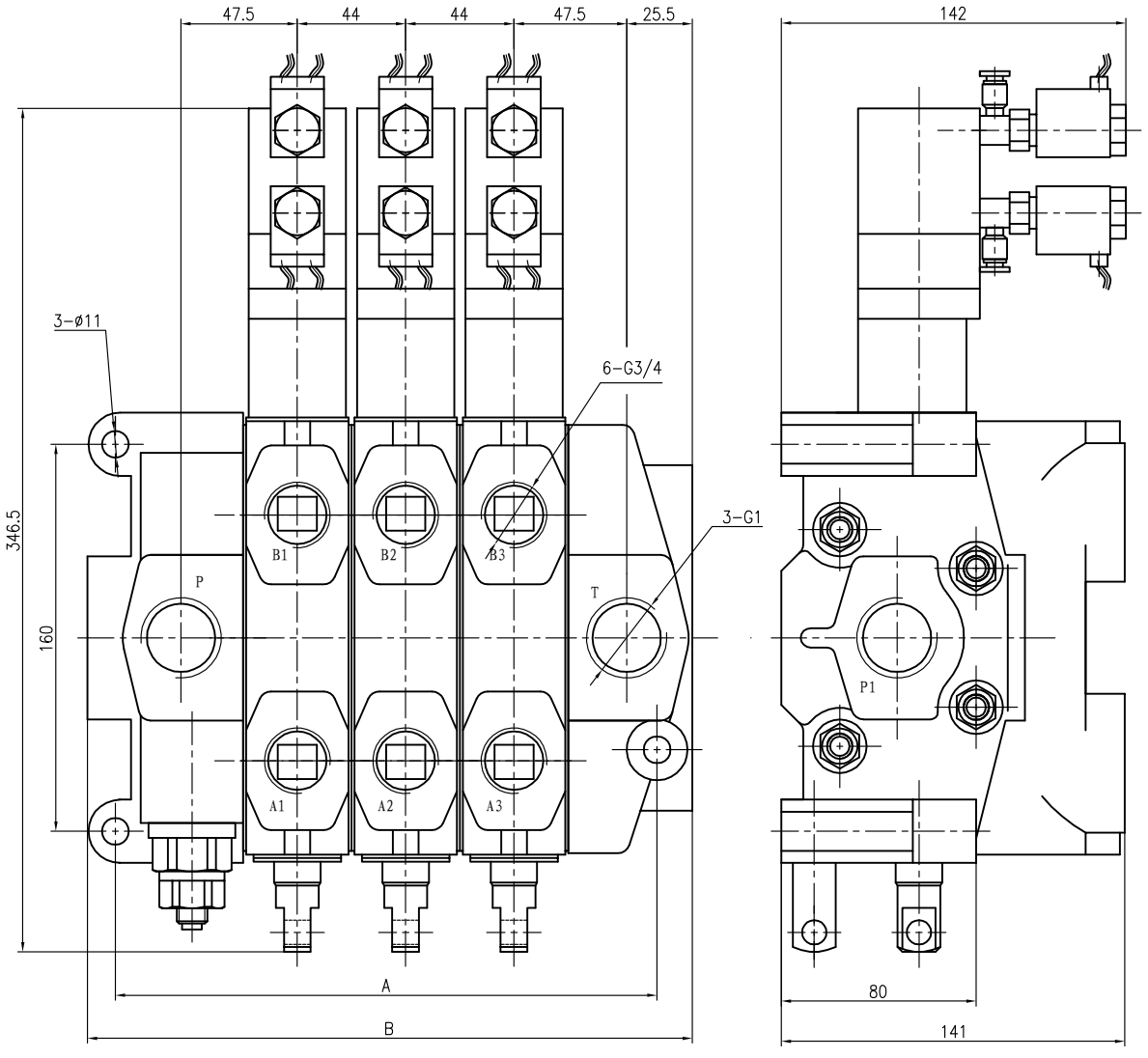
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：P、T:G1，A、B:G3/4，可根据客户要求定制。

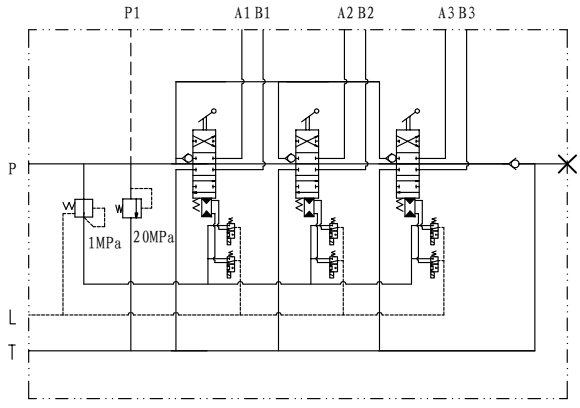
A (mm)	B (mm)
44n+89	44n+116.5

n:换向联片数



DYJYDL-H160L-30T

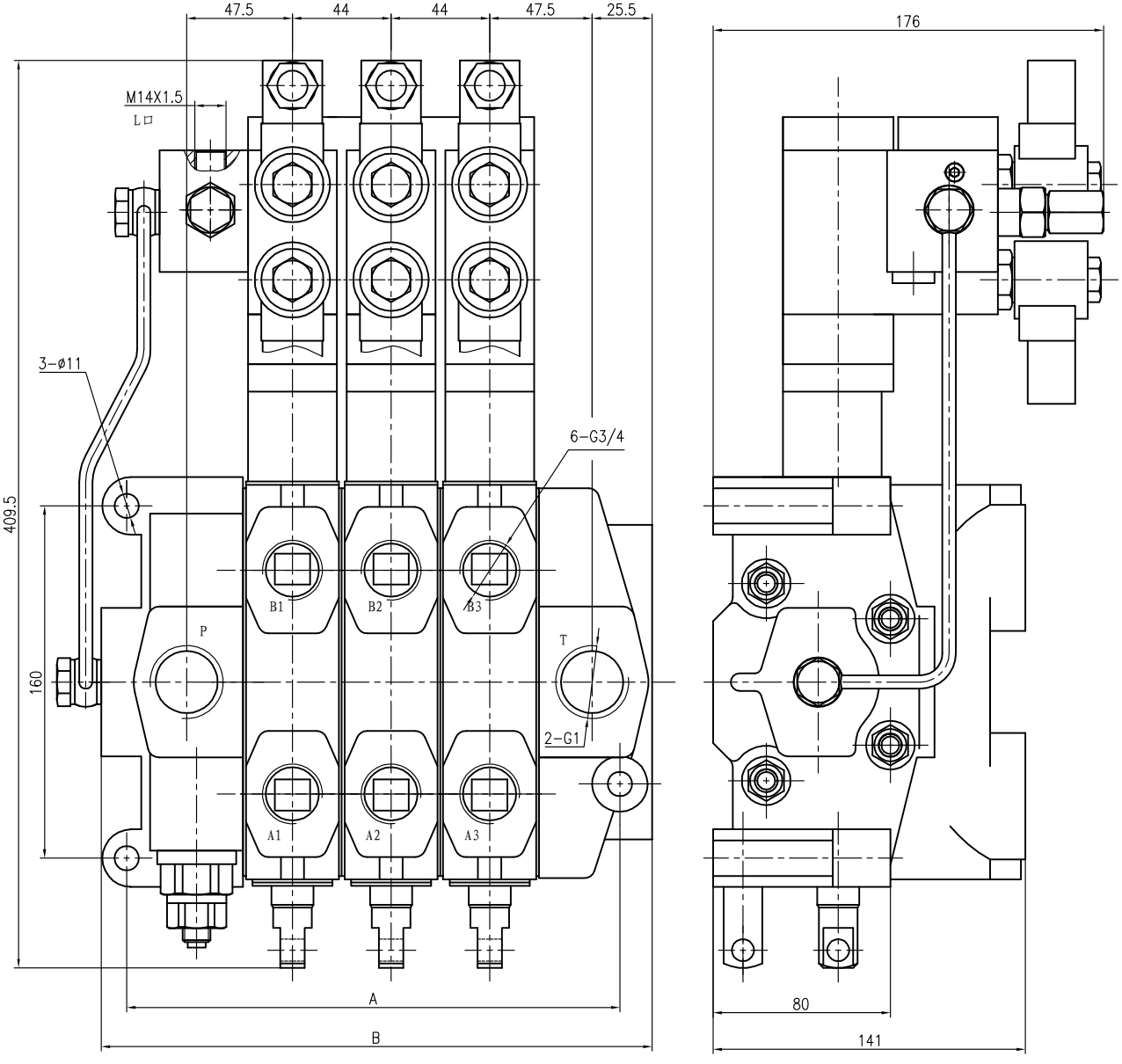
液压原理图



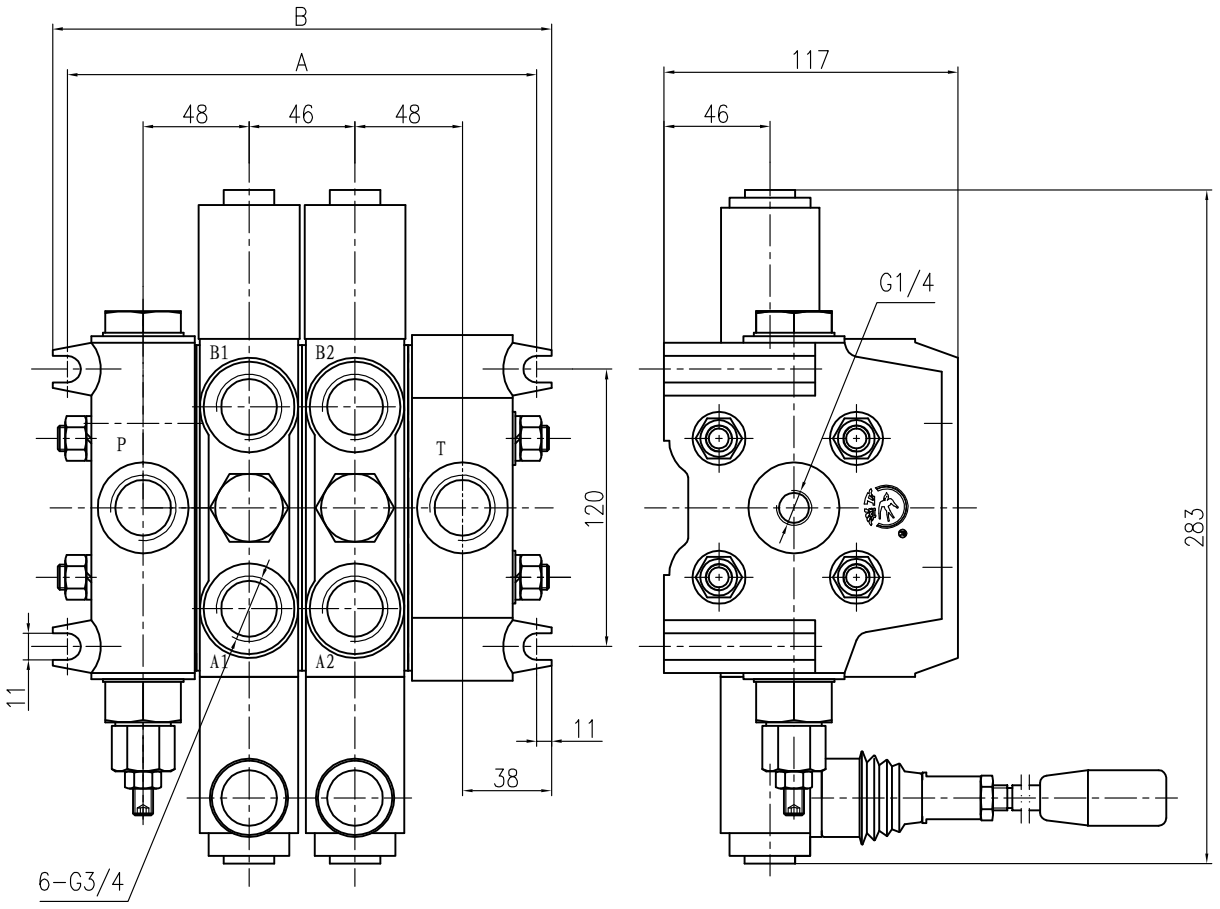
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：P、T:G1，A、B:G3/4，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
44n+89	44n+116.5

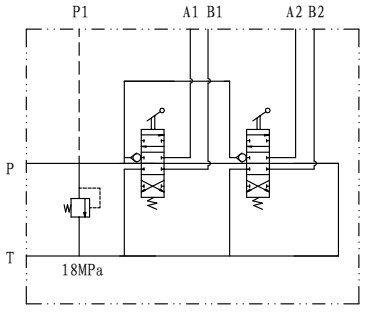
n:换向联片数



JYDL-H200L-20T



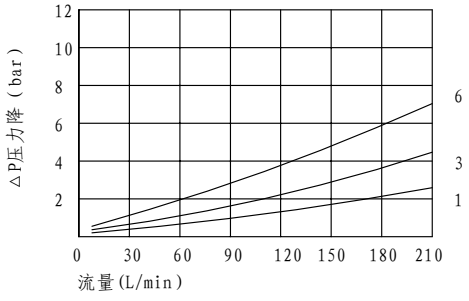
液 压 原 理 图



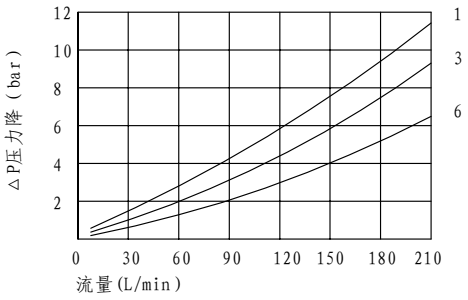
A (mm)	B (mm)	W (kg)
46n+104	46n+129	5.3n+7.5

n:换向联片数

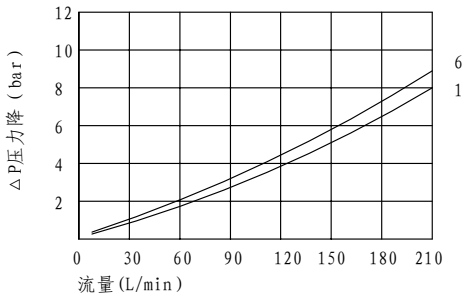
P → T



A/B → T



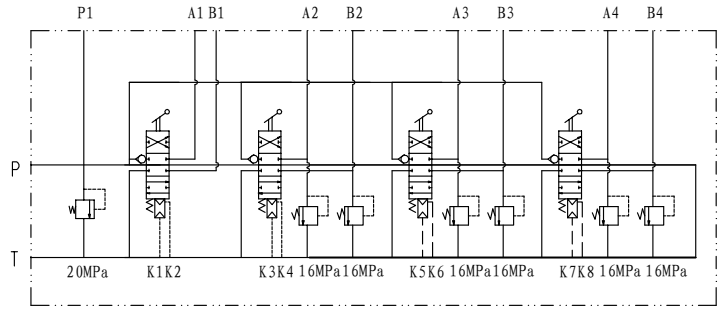
P → A/B



地址：江苏省扬州市江都区邵伯镇工业集中区五号路 电话：0514-86552222 传真：0514-86292288

QJYDL-H200L-0T404T

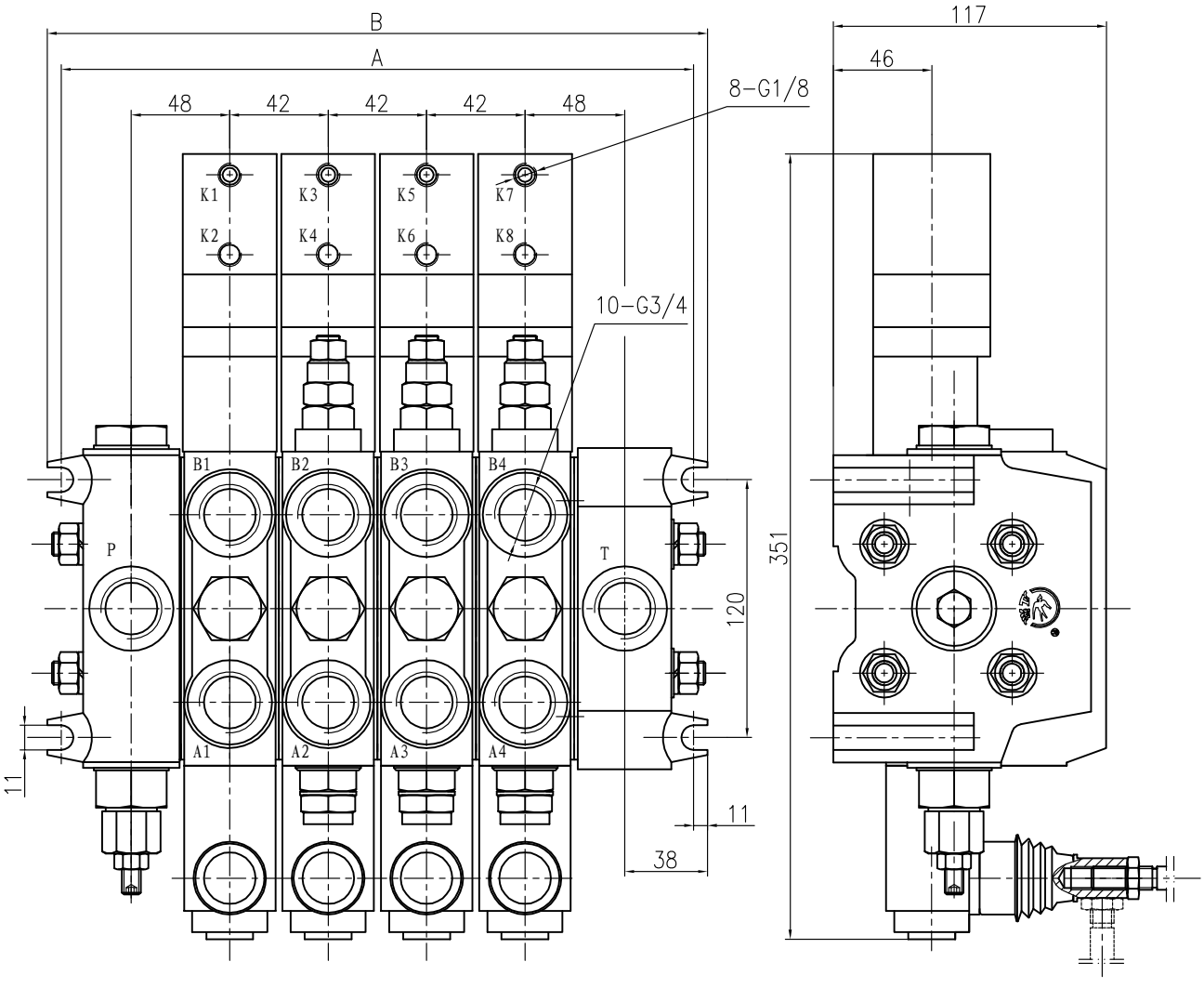
液压原理图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：G3/4，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

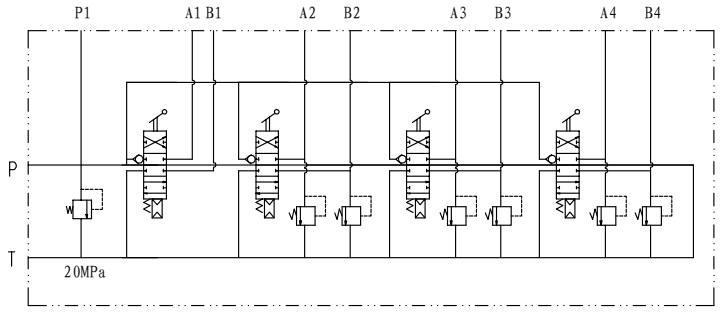
A (mm)	B (mm)	W (kg)
46n+104	46n+129	5.6n+7.5

n:换向联片数



DQJYDL-H200L-0T4047

液 压 原 理 图



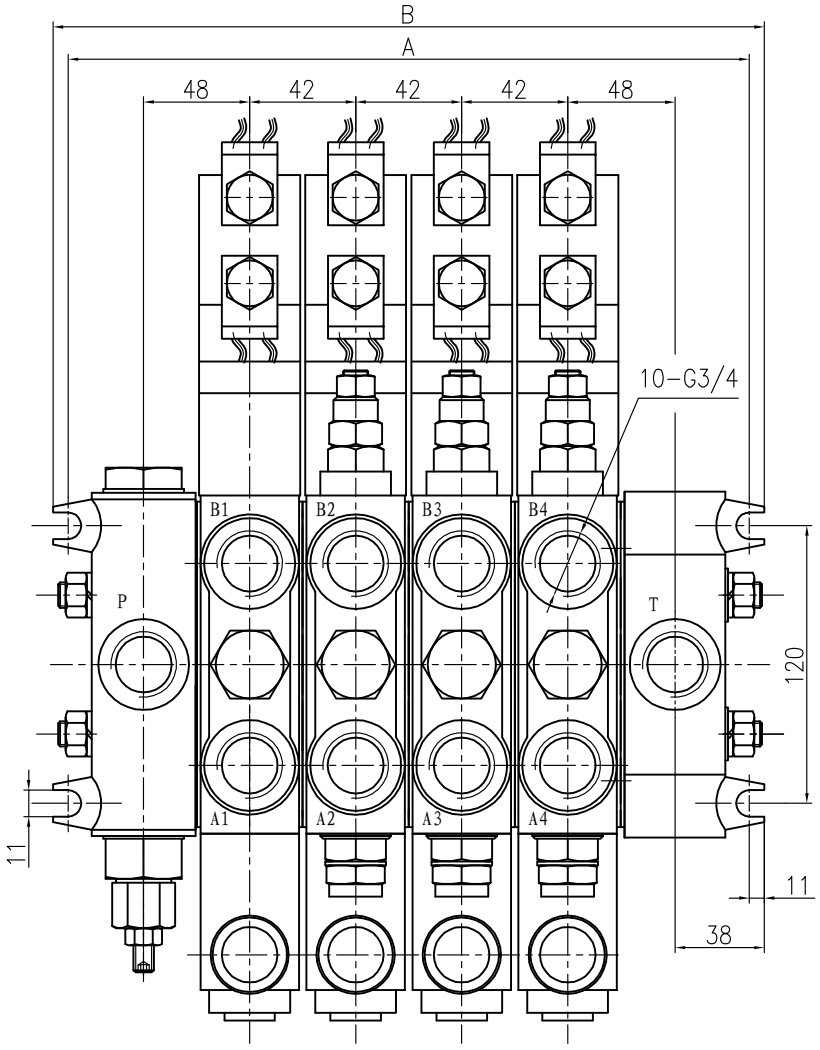
气缸控制气压：5-8bar

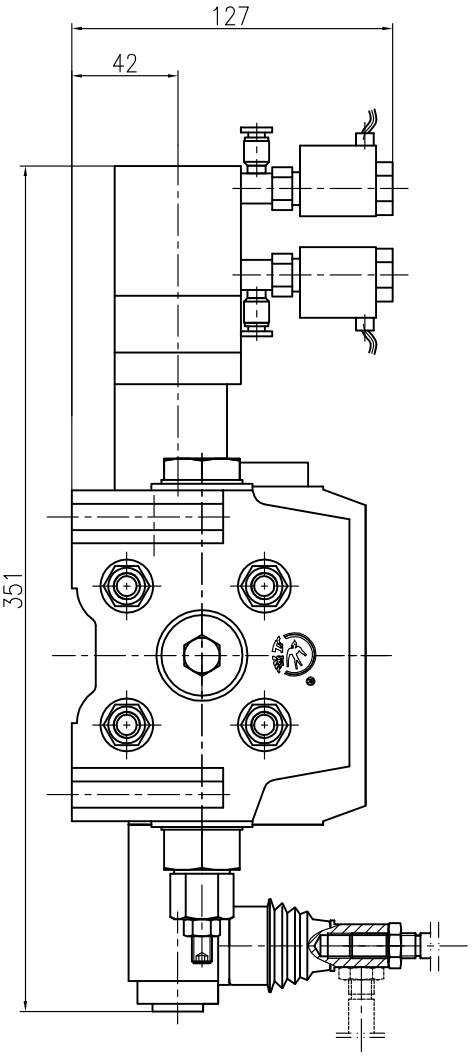
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V

油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

A (mm)	B (mm)
46n+104	46n+129

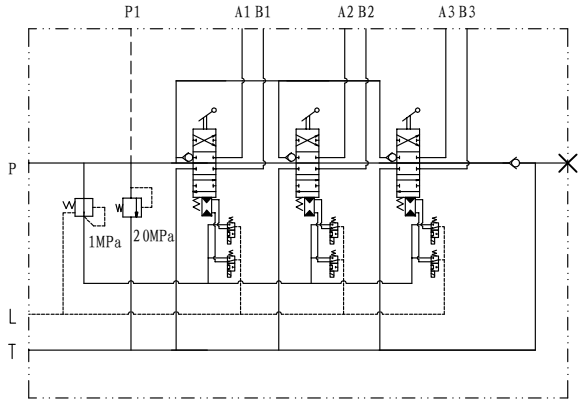
n: 换向联片数





DYJYDL-H200L-30T

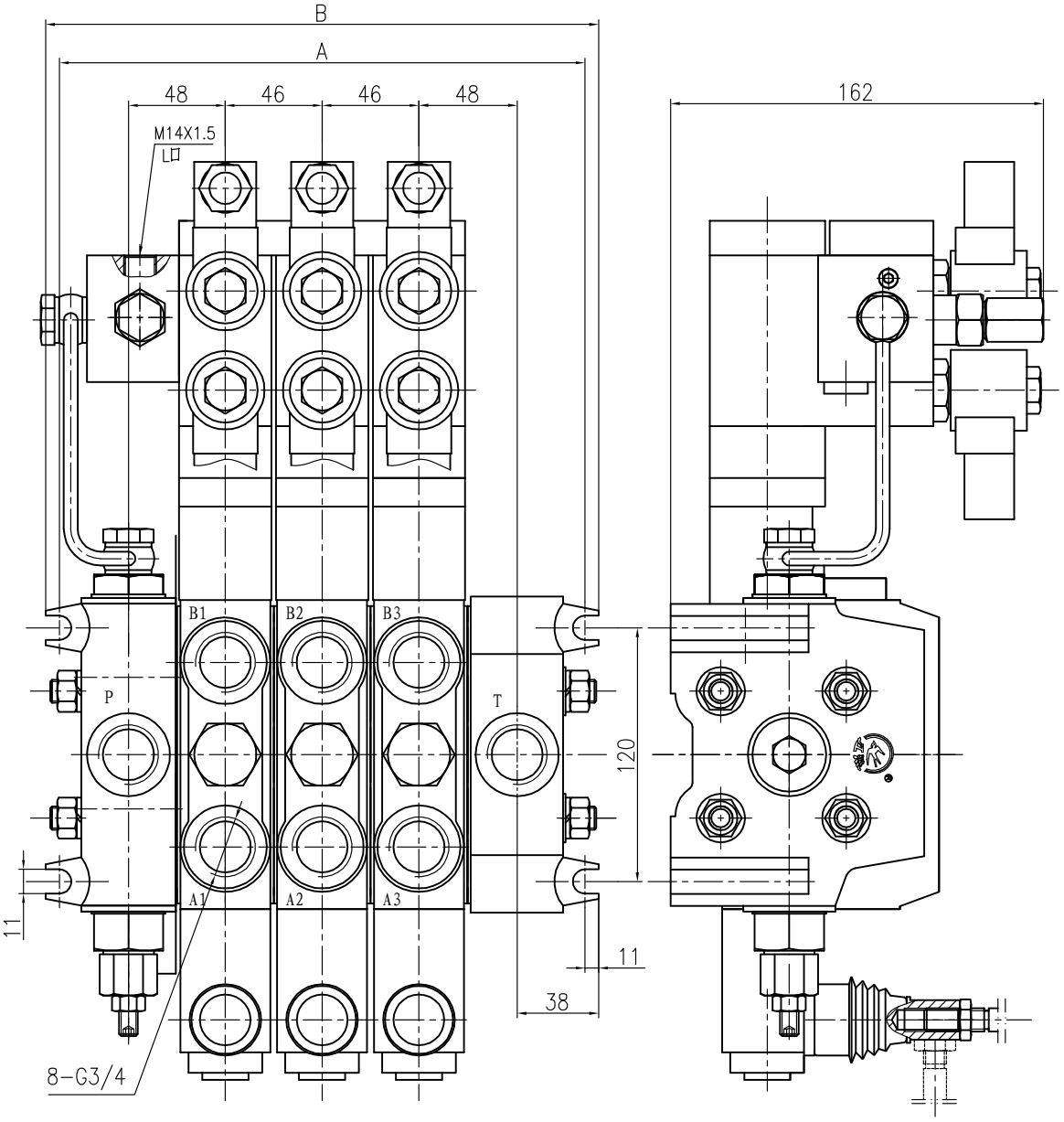
液压原理图



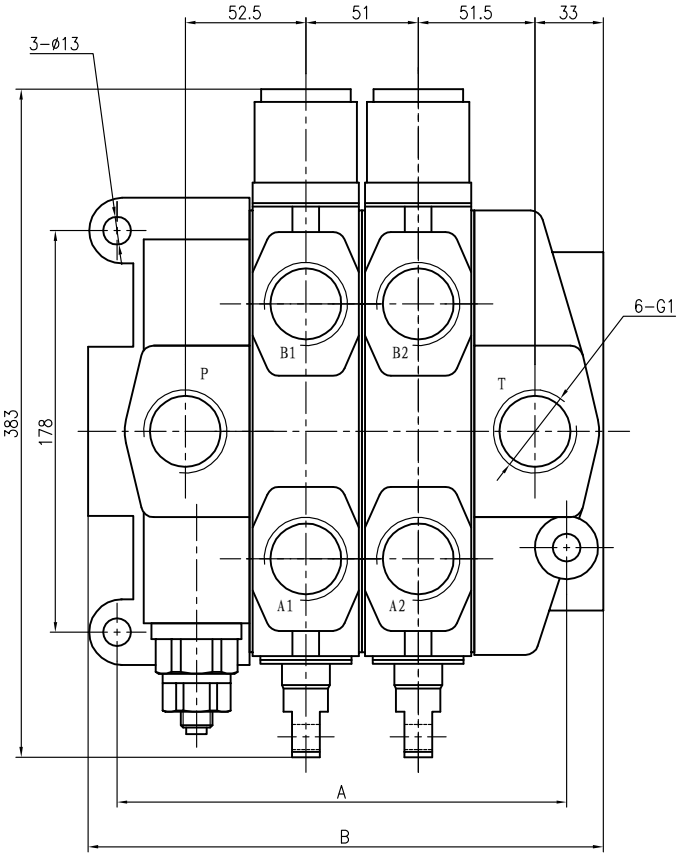
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G3/4，可根据客户要求定制。

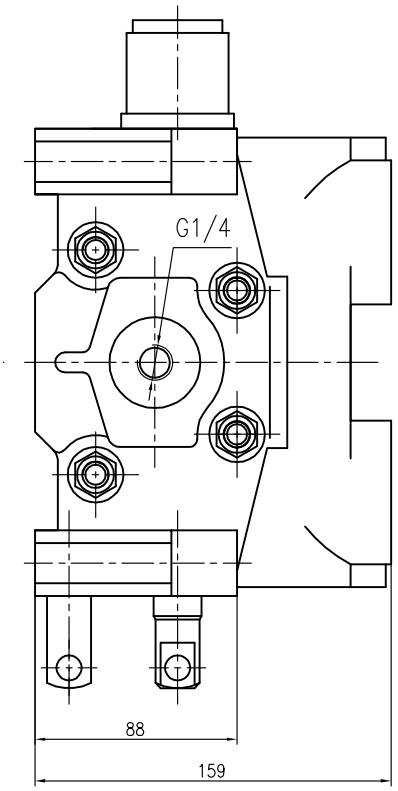
A (mm)	B (mm)
46n+104	46n+129

n:换向联片数



JYDL-H250L-20T

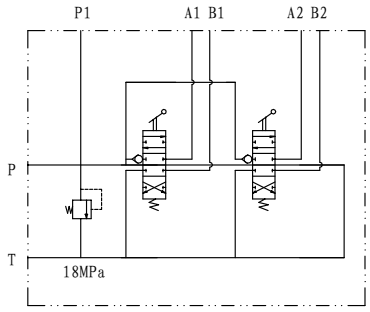


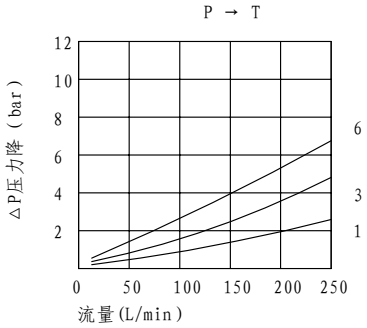


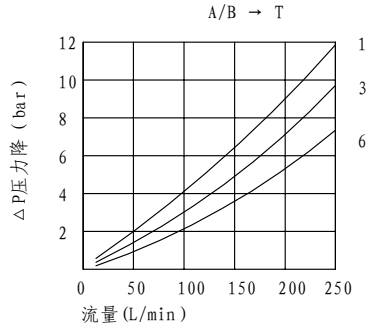
A (mm)	B (mm)	W (kg)
51n+97.5	51n+132	5.8n+13.7

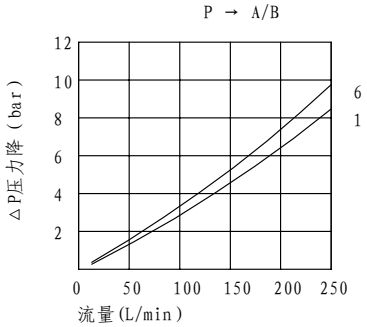
n: 换向联片数

液 压 原 理 图



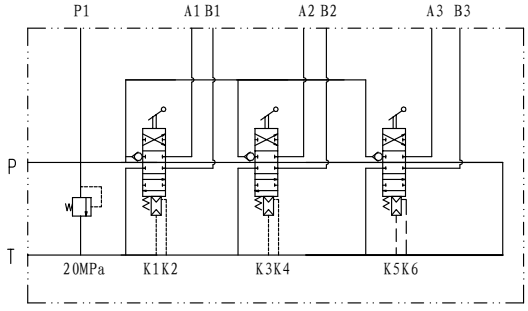






QJYDL-H250L-30T

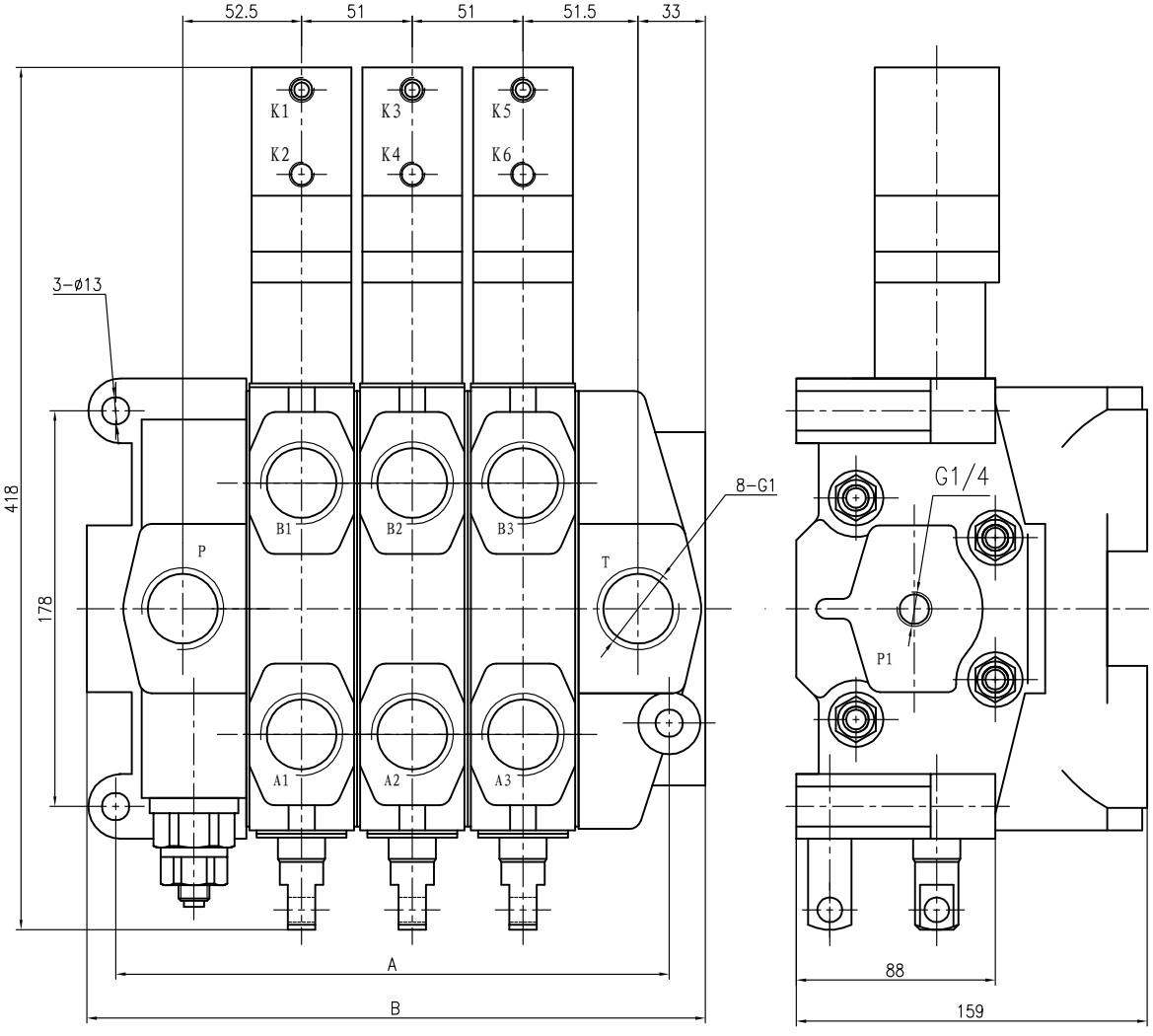
液压原理图



气缸控制气压：5-8bar
油口螺纹：G1，气缸螺纹：G1/8，可根据客户要求定制。要求定制。

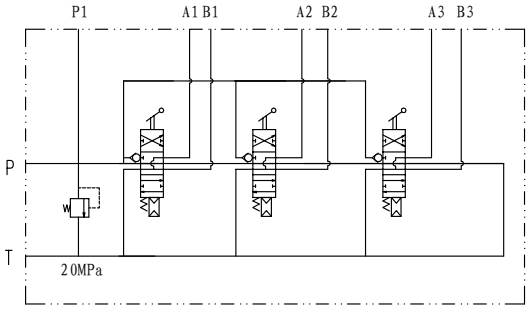
A (mm)	B (mm)	W (kg)
51n+97.5	51n+132	6.2n+13.7

n:换向联片数



DQJYDL-H250L-3YT

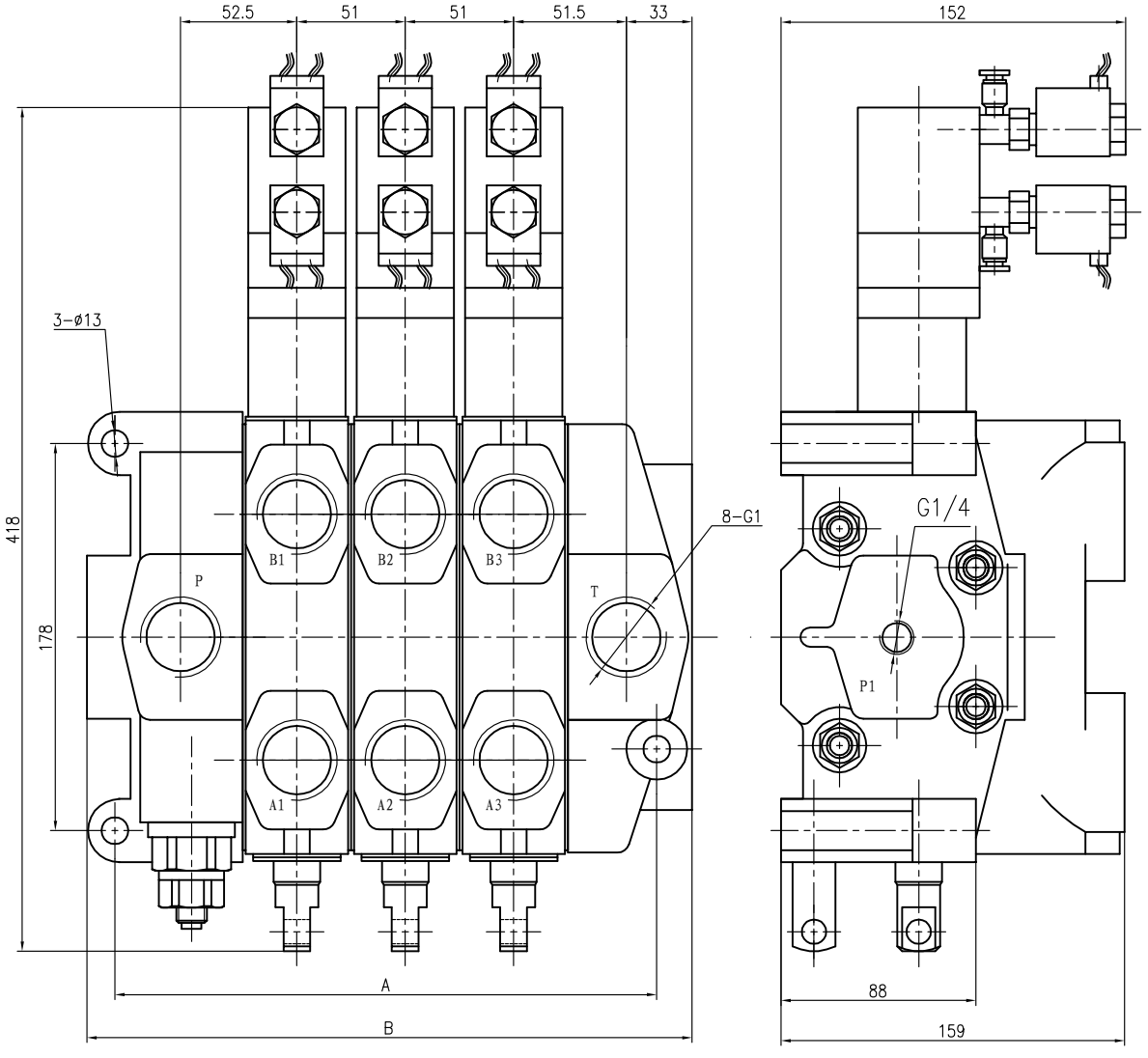
液 压 原 理 图



气缸控制气压：5-8bar
电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G1，可根据客户要求定制。

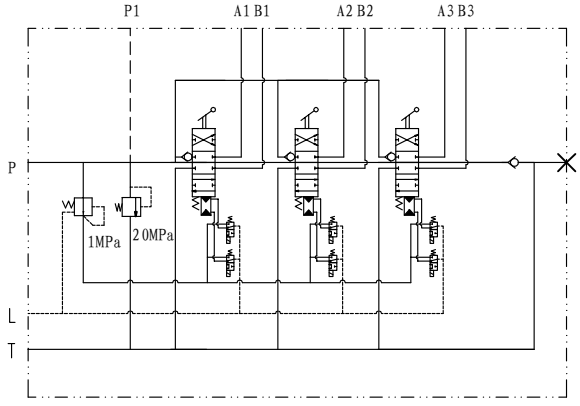
A (mm)	B (mm)
51n+97.5	51n+132

n:换向联片数



DYJYDL-H250L-30T

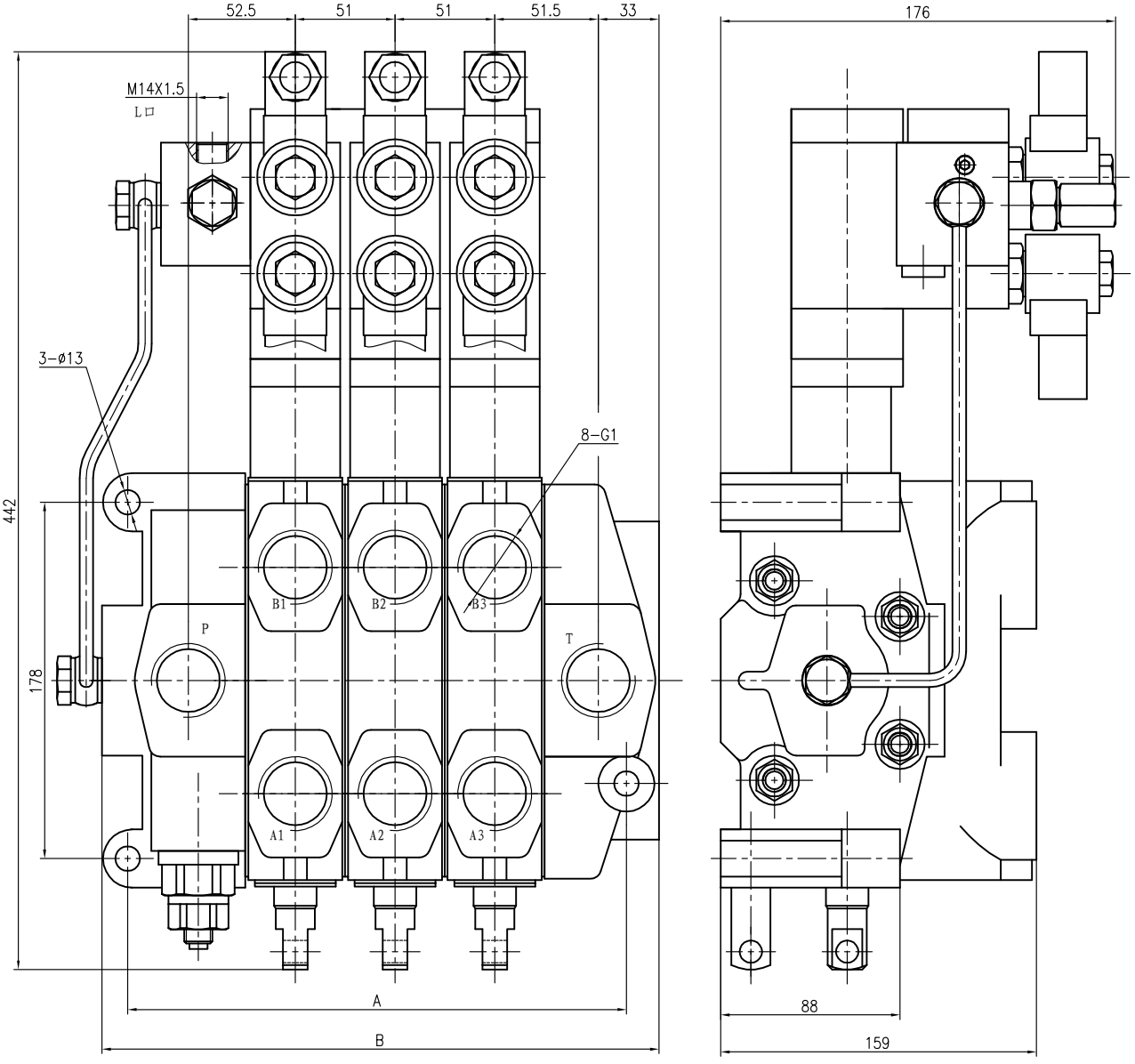
液压原理图



电磁阀控制电压：DC24V/DC12V
油口螺纹：G1，可根据客户要求定制。

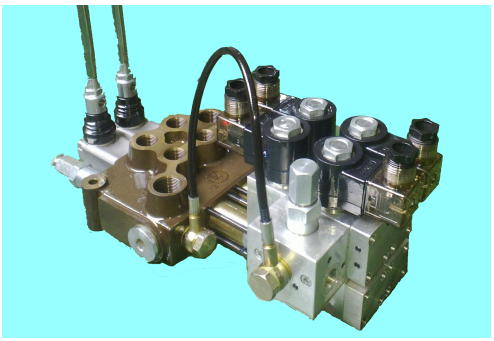
A (mm)	B (mm)
51n+97.5	51n+132

n:换向联片数



一、用途与特征

ZDL系列整体式多路换向阀主要用于清障车、压缩垃圾车、小钩臂车等特种车辆液压系统中。采用并联油路。阀内设有安全阀、单向阀。单向阀防止油液倒流。换向滑阀机能常用为O、Y型，可任意组合。换向手柄有两个方向安装方式，便于不同方向的操作。该阀有两个回油口，通过RC1/4螺孔可连通或分开，堵上RC1/4螺孔可使其中一个回油口作为压力输出口，从而实现多个液压阀的串联。该阀具有性能先进，结构紧凑、体积小、重量轻，工作可靠、维护方便等特点。



二、型号说明

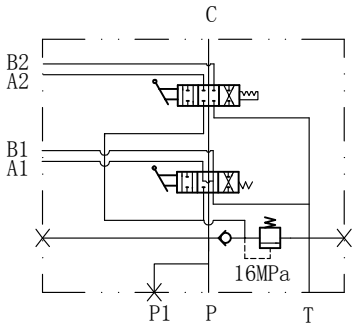
□ZDL - F □ L - □□□ - □□□ ··· J

- J：回油方式：无（中位回油），J（中位带过桥）
- 第二联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见ZL附表三）
- 第二联A、B口带辅助阀（见ZL附表二）
- 第二联滑阀机能：（见ZL附表一）
- 第一联定位方式：T-弹簧，W-钢球（见ZL附表三）
- 第一联A、B口带辅助阀（见ZL附表二）
- 第一联滑阀机能：（见ZL附表一）
- L：油口连接：L（螺纹连接）
- 通径：12mm
- F：压力等级：F-20MPa
- ZDL：ZDL手动、QZDL气动、DYZDL电液控、DQZDL电气控

三、性能参数

公称压力（MPa）	20
公称通径（mm）	12
公称流量（L/min）	50
工作联数（n）	2-7
阀杆行程（mm）	5+5
重量（KG）	1.9+1.2n

四、机能符号



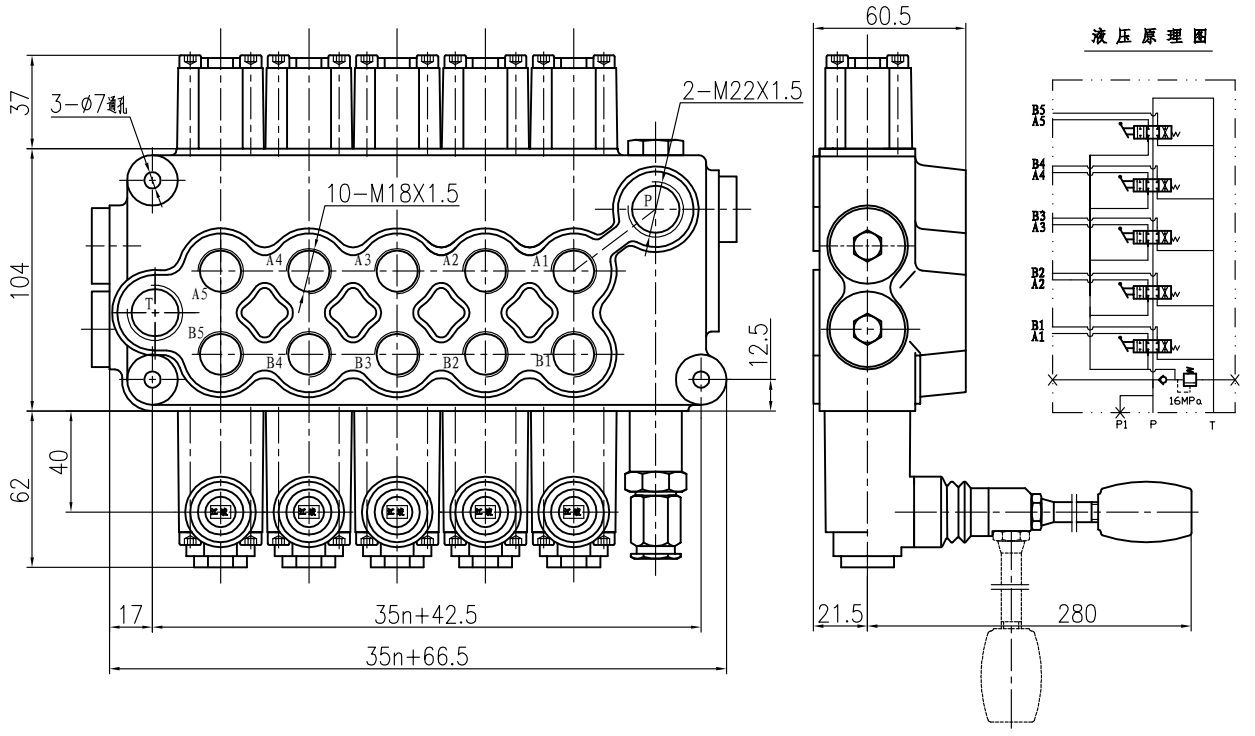
O型阀杆 钢球定位

Y型阀杆 弹簧定位

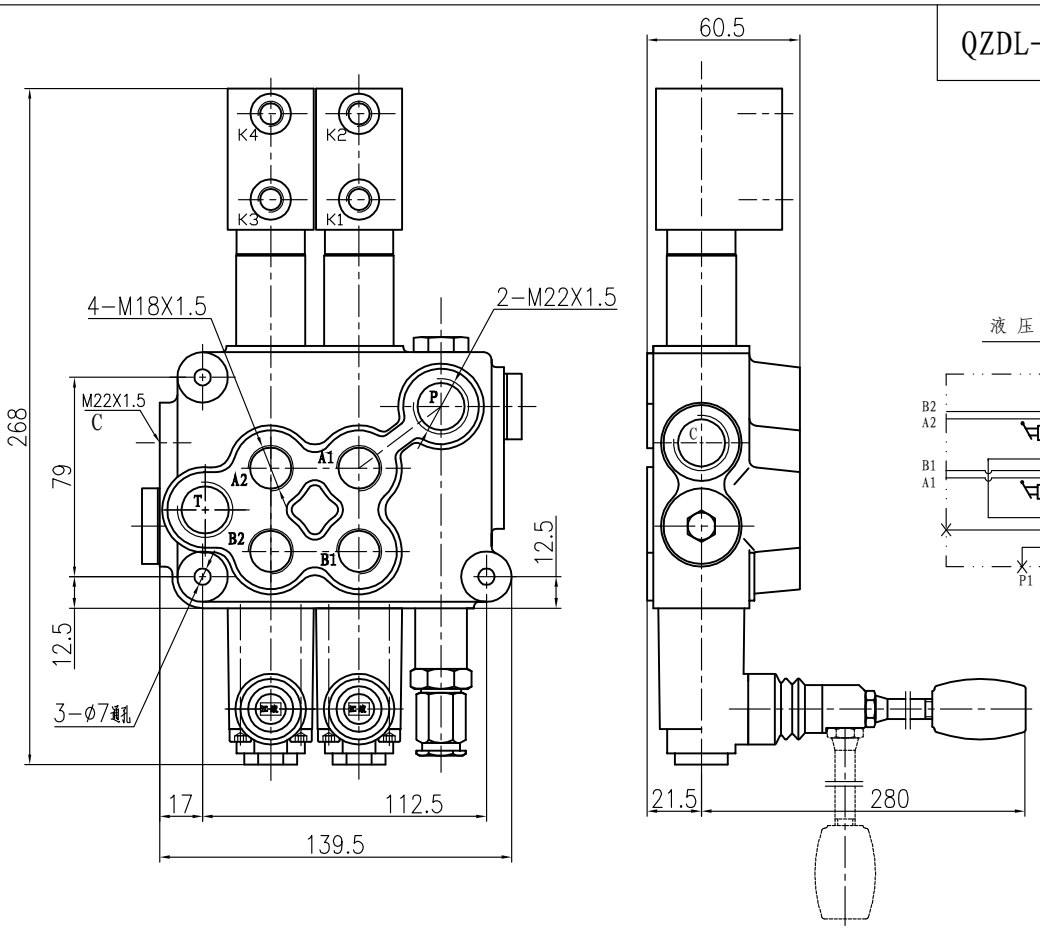
P:接泵出口　　T:接回油
A、B：接油缸　　C:过桥输出口

ZDL-F12L-50T

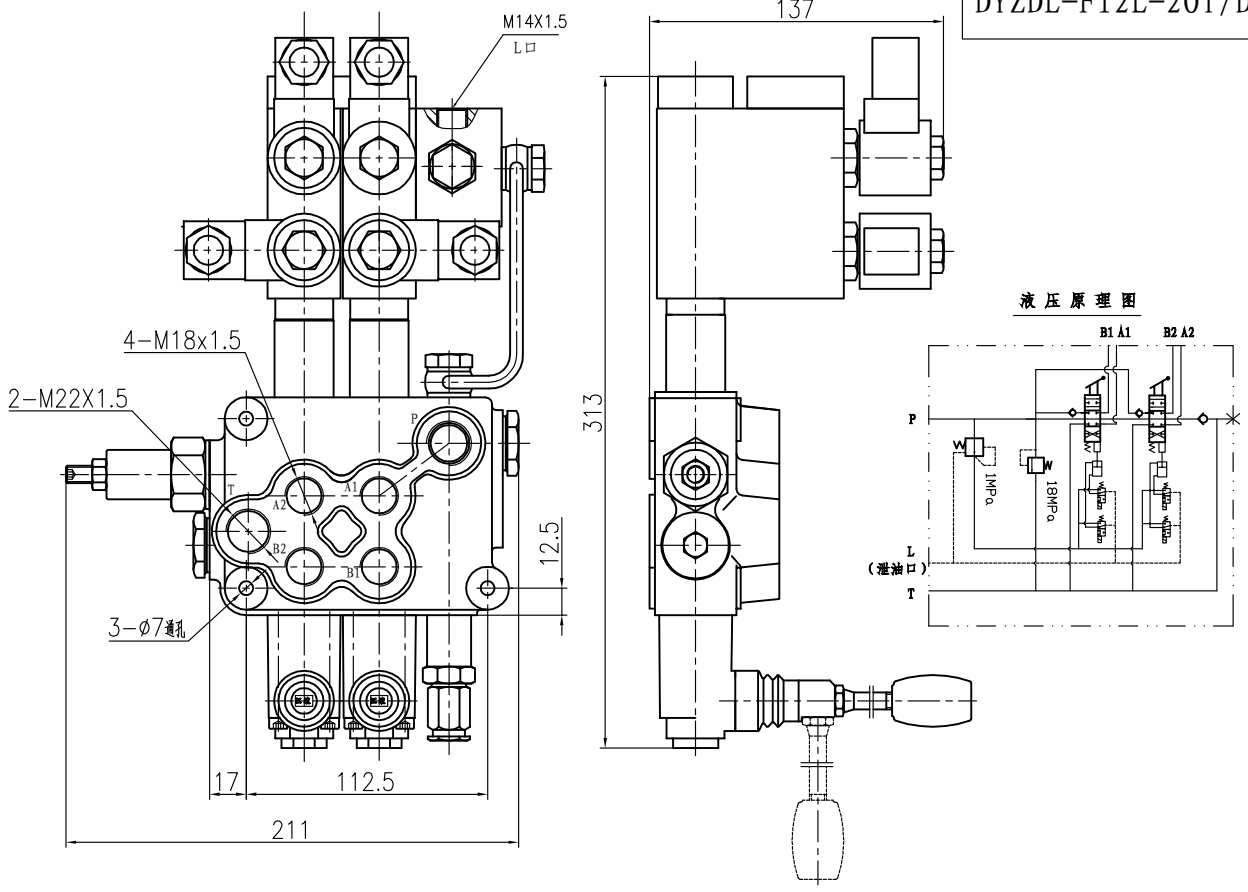
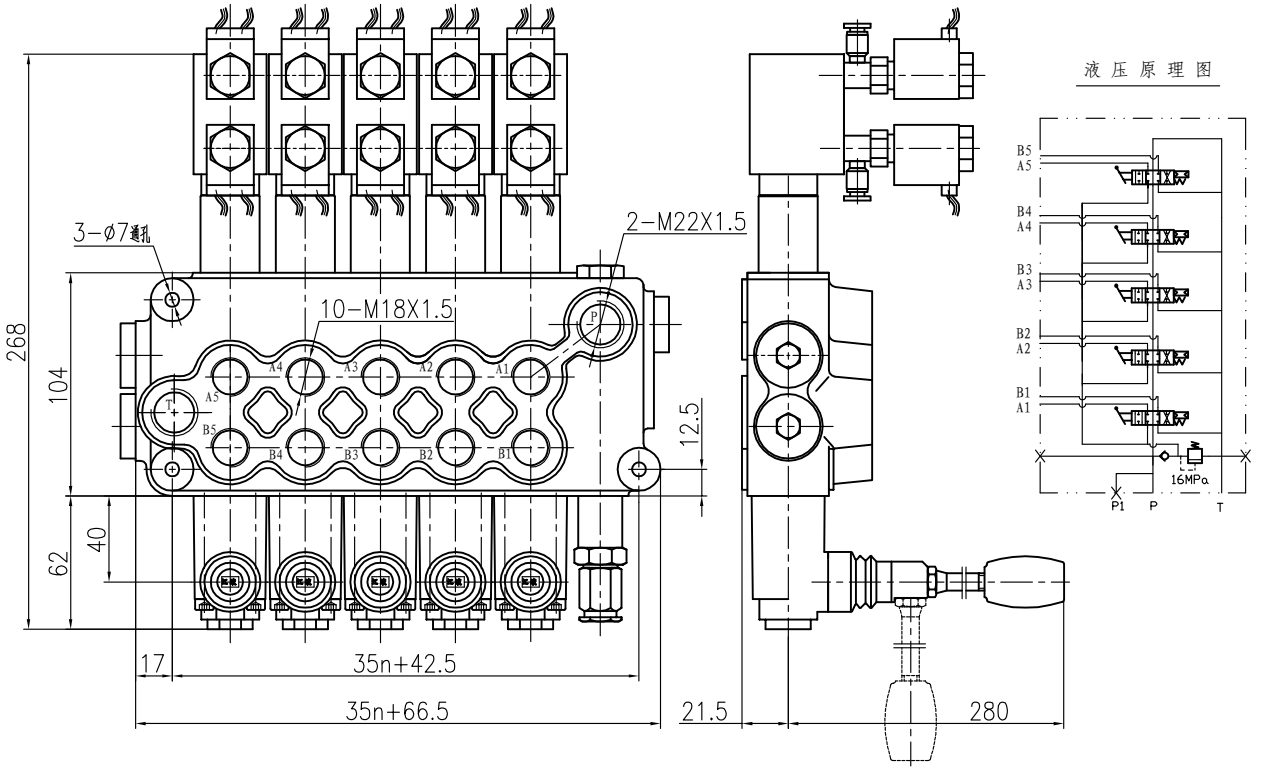
四、外形及安装、连接尺寸



QZDL-F12L-2YT-J



DYZDL-F12L-20T/DC



DQZDL-F12L-50T